

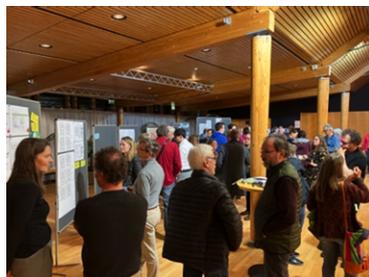


**Mobilitätskonzept
Öhringen
Informationsveranstaltung**

27. April 2023

KULTURa

Dokumentation

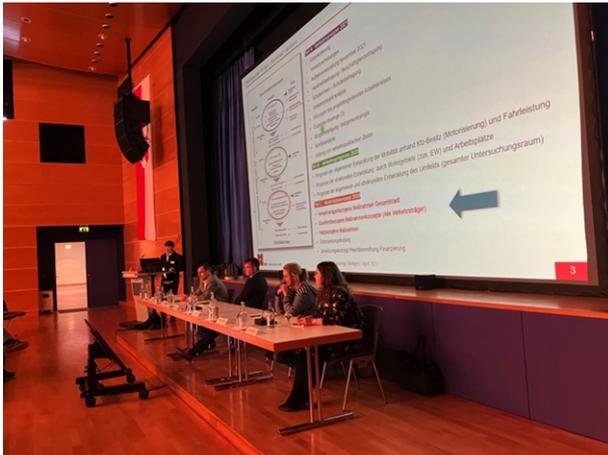


Inhalte der Veranstaltung

Impressionen aus der Veranstaltung 2

Dokumentation der Kartenabfrage Fehler! Textmarke nicht definiert.

Impressionen aus der Veranstaltung



Ort, Datum, Teilnehmer

Kultura, 27.04.2023, 19.00 bis ca. 22:00 Uhr
ca. 100 Bürgerinnen und Bürger

Fachliche Begleitung:

Thilo Michler	Oberbürgermeister der Stadt Öhringen
Kai Langenecker	Stadtbaumeister, Stadt Öhringen
Nadja Herzog	Stadtbauamt, Stadt Öhringen
Sophie Strecker	Klimaschutzbeauftragte, Stadt Öhringen
Frank Schäfer	BS Ingenieure, Ludwigsburg
Carolin Lindner	BS Ingenieure, Ludwigsburg
Stephanie Utz	Moderation Sinnwerkstadt, Regensburg

Tagesordnung/Ablauf:

18:45 Uhr	Eintreffen der Bürger:innen
19:00 Uhr	Begrüßung durch Herrn Oberbürgermeister Thilo Michler
19:10 Uhr	Rückblick über die erfolgten Schritte der Bürgerbeteiligung durch Stephanie Utz, Sinnwerkstadt
19:20 Uhr	Fachliche Informationen zum Leitbild, Maßnahmen (3 V's), Planfälle, Konfliktkatalog, Leitprojekte und Parkraumbewirtschaftung durch Frank Schäfer, BS Ingenieure
20:20 Uhr	Fragen der Bürger:innen
20:50 Uhr	Diskussionsrunde an den Stellwänden zu den Themen Bahnhof und Planfälle (u. a. Einbahnstraßenlösungen Schillerstraße), Innenstadt und Parkraumbewirtschaftung
21:40 Uhr	Zusammenfassung durch Stephanie Utz, Sinnwerkstadt
21:45 Uhr	Dank und Verabschiedung durch Herrn Oberbürgermeister Thilo Michler
21:50 Uhr	Ende der Veranstaltung

Begrüßung und Vorstellung Ablauf



Nach der Begrüßung durch Herrn Oberbürgermeister Michler und dem Dank an alle Teilnehmer für das Kommen, stellte Frau Utz (Moderatorin) den anwesenden Bürgerinnen und Bürgern den Ablauf des Abends und die bisherigen Schritte der Bürgerbeteiligung vor. Sie ging kurz darauf ein wie und wo die Punkte aus den Workshops in das Mobilitätskonzept eingeflossen sind. Hierzu erläuterte Herr Schäfer, der Verkehrsplaner von BS Ingenieure aus Ludwigsburg später noch detaillierter, wo die Punkte im Konzept wiederzufinden sind.

Fachliche Informationen

Danach erfolgte der Fachvortrag durch Herrn Schäfer von BS Ingenieure über das Mobilitätskonzept.



Herr Schäfer ging zunächst auf die grundsätzlichen Untersuchungen, die Ergebnisse und die neusten Erkenntnisse, daraus ein. Im Anschluss erläuterte er detailliert das Leitbild, die Leitprojekte (insgesamt 9 Stück) und wie diese umgesetzt werden sollen. Er verwies insbesondere auf die „3 V’s“ als Konzeptansatz - dem Vermeiden, Verlagern und Verträglich gestalten.

Er stellte weiterhin auch Punkte aus dem Konfliktkatalog und den Maßnahmenkatalog vor, in dem sich die 3 V’s wiederfinden.

Im Anschluss wurden Verständnisfragen zum Fachvortrag beantwortet.

Fragen der Bürger:innen

Als dritten Schritt bestand die Gelegenheit für die Anwesenden zusätzlich zu den Fachfragen weitere Fragen oder Anregungen an die Planer und die Stadtverwaltung zu stellen.

Dazu gab es Wortmeldungen einiger Teilnehmenden beispielsweise zur Klimaneutralität, Fahrradmobilität und zur Sperrung des Markplatzes.



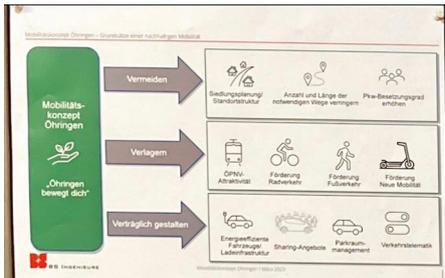
Diskussionsrunde zu den Leitprojekten an den Stellwänden

Die Teilnehmer wurden eingeladen sich die Leitprojekte an den Stellwänden noch anzusehen.

Dort bestand auch die Gelegenheit mit den Fachexperten (Planer, Stadtverwaltung) näher ins Gespräch zu kommen und zu diskutieren. Ebenso konnten letzte Anregungen an die Pinnwände mit Hilfe von Karten angebracht werden. Hiervon wurde rege Gebrauch gemacht.

Alle genannten Probleme, wie auch Ideen, wurden einzeln nochmals erfasst und in Tabellen überführt. Diese sind im Anhang zu finden.





Beschlussfassungen

A. Leitbild
 B. Ablehnung Einbahnstraßenlösungen Altstadt/
 Nordumfahrung

Leitpunkte - Beschlussfassungen:

- Umgestaltung Bahnhof (städtetypischer Wettbewerb 2024)
- Koordinierung Knotenpunkte Buspriorisierung (Busbeschleunigung)
- Temporäre Sperrung Marktplatz für den MVV
- Flächendeckend 30 km/h im Stadtgebiet (Lärmaktionsplan)
- Radverkehrs-konzept (wird gefordert)
- Städtisches Nahverkehrs-konzept (wird gefordert)
- Verkehrs- und Parkletsystem Erhöhung Parkgebühren
- Ladeninfrastruktur für alle E-Mobilitätsangebote verdrichen
- Mifahrerbank (20 Stück) (Stadtgebiet, Ortsteile)

Inns EKE Ö eine Apotheke und eine Eiscafe, dann muss kein Autofahrer mehr in die Stadt

Vermeiden

Infrastruktur/Standortstruktur

- Folgende Anlegungen zur Gestaltung von Öhringen (Bauweise und Nachnutzung Bauweise) sollen berücksichtigt werden:
- Wohngebiete
- Abwechslung Wohnbauweise (über die Öhringer Stadtgrenze hinaus) (z.B. 100%)
- Integrierte Nahversorgung (z. B. Tante M. Laden)
- Wohngebiete mit geringen Geschwindigkeiten (z.B. 30 km/h) im Ortskern (Ortskerne etc.)
- Zentrale Waren- und Freizeitanlagen
- Rezeptive Mobilität (ZPNV)
- Quartierskern
- Quartierskern
- Flächung nach einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement (MöMo)

Anzahl und Länge der Wege verringern

- Kommunales Mobilitätsmanagement (Stadt hat Verkehrsamt)
- Städtisches Mobilitätsmanagement
- Landesplanungssystem
- Städtisches Mobilitätsmanagement (z.B. Öhringer Stadt)
- Sensibilisierung der Firmen zur Förderung von Öhringen (Öhringer Stadt)
- Ökologische Fortbewegung mit Aufwachen im Bereich Nachhaltigkeit und Umwelt
- Integrierte Nahversorgung und gute Nutzungsgewinnung (Öhringer Stadt)

Flur-Besetzungsgrad erhöhen

- Mehrfachnutzungen in der Innenstadt und den Ortskern/Ortsteilen
- Einbindung von Anwohnern auf Förderung von Aufwachen/Ortskern (über Stadt)
- Kommunales Mobilitätsmanagement und Anwohnern/Öhringer Stadt

Kategorisierung / Priorisierung der Projekte

Zeitraum:

- kurzfristig bis 2025
- mittelfristig 2025 bis 2030
- langfristig 2030 bis 2035

Kosten:

- gering < € 50.000
- mittel € 50.000 bis 500.000
- hoch > € 500.000

Um Elektromobilität zu fördern, bis zu einer Mischung aus dem öffentlichen und privaten Verkehr sowie VIP-Parkplätze für E-Autos schaffen.

Mifahrerbank sollten mit Schildern (potenzielle Bisse) ausgestattet werden.

Verlagern

ÖPNV-Angebote

- Umstellung der Maßnahmen des Leitbildes
- Integration in Öhringen
- Städtisches Mobilitätsmanagement
- Integration in Öhringen
- Rezeptive Mobilität (ZPNV)
- Quartierskern
- Quartierskern
- Flächung nach einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement (MöMo)

Förderung Radverkehr

- Einbindung von Anwohnern auf Förderung von Aufwachen/Ortskern (über Stadt)
- Kommunales Mobilitätsmanagement und Anwohnern/Öhringer Stadt

Förderung Fußverkehr

- Einbindung von Anwohnern auf Förderung von Aufwachen/Ortskern (über Stadt)
- Kommunales Mobilitätsmanagement und Anwohnern/Öhringer Stadt

Förderung Neuzulassung

- Einbindung von Anwohnern auf Förderung von Aufwachen/Ortskern (über Stadt)
- Kommunales Mobilitätsmanagement und Anwohnern/Öhringer Stadt

Verträglich Gestalten

Energieeffiziente Fahrzeuge

- Förderung von Energieeffizienten Fahrzeugen
- Integration in Öhringen
- Städtisches Mobilitätsmanagement
- Integration in Öhringen
- Rezeptive Mobilität (ZPNV)
- Quartierskern
- Quartierskern
- Flächung nach einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement (MöMo)

Sharing-Angebote

- Förderung von Sharing-Angeboten
- Integration in Öhringen
- Städtisches Mobilitätsmanagement
- Integration in Öhringen
- Rezeptive Mobilität (ZPNV)
- Quartierskern
- Quartierskern
- Flächung nach einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement (MöMo)

Parkraummanagement

- Förderung von Parkraummanagement
- Integration in Öhringen
- Städtisches Mobilitätsmanagement
- Integration in Öhringen
- Rezeptive Mobilität (ZPNV)
- Quartierskern
- Quartierskern
- Flächung nach einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement (MöMo)

Verkehrsmittel

- Förderung von Verkehrsmitteln
- Integration in Öhringen
- Städtisches Mobilitätsmanagement
- Integration in Öhringen
- Rezeptive Mobilität (ZPNV)
- Quartierskern
- Quartierskern
- Flächung nach einem nachhaltigen Mobilitätsmanagement (MöMo)

RadNETZ-Mappe machen für Öhringen bitte zügig umsetzen! Nicht auf das Landratsamt warten, vorliegen.

neuland

Leitbildfindung – Vorgaben/Wünsche

Das Leitbild soll ...

- ... kurz, prägnant, einprägsam sein
- ... bzw. muss umsetzbar sein
- ... auf Öhringen bezogen sein
- ... keine politischen Statements enthalten
- ... die bisherigen Untersuchungsergebnisse berücksichtigen
- ... die Ziele der Verkehrswende in Baden-Württemberg beinhalten

Leitbild für Öhringen
Öhringen bewegt dich –
hin zu einer leistungsfähigen, ökologischen,
flexiblen und zukunftsorientierten Mobilität

Glossar zum Leitbild von Öhringen (Stadt und Ortsteile)

Leistungsfähig (Parameter):

- Zeitaufwand (z. B. gute Verkehrsqualität)
- Direktheit (z. B. Vermeidung von Umwegen, Nähe zum Kunden)
- Verfügbarkeit (z. B. Angebot alle Verkehrsmittel für alle Beteiligten)
- Zuverlässigkeit (z. B. Vermeidung von Zeitverlusten und Staus, Pünktlichkeit)
- Sicherheit (z. B. Barrierefreiheit)
- Komfort (z. B. hohe Aufenthaltsqualität für Fußgänger (attraktiv))
- Kosten (z. B. günstige ÖV-Tickets)

Ökologisch:

Schwerpunkt liegt auf dem Umweltverbund (Rad, Fuß, ÖPNV)
Umweltverträglich (klimafreundlich, Reduktion Lärm- und Luftschadstoffe usw.)
Ressourcenschonend
Die Klimaziele des Landes werden berücksichtigt

Flexibel:

Anpassungsfähiges Verkehrssystem
Verkehrsmittelwahl (multimodal)

Zukunftsorientiert:

Langfristige Sicherstellung eines funktionierenden Verkehrssystems
Hinweis das Konzept ist auf das Jahr 2035 ausgelegt.

BS INGENIEURE

Mobilitätskonzept Öhringen / April 2023

Einbau eines versenkbaren Pollers in der Hirschgasse zur temporären Verhinderung der Zu- und Ausfahrt des MIV in und aus Richtung Marktplatz.

Sperrung Marktplatz für den MIV. Mo. bis Fr. von 19.00 bis 05.00 Uhr. Samstag von 13.00 bis Montag 05.00 Uhr

Marktplatz künftig nur noch in Einbahnrichtung (Ri. Poststraße) befahrbar.

Erschließung des Marktplatzes aus Richtung Hirschgasse besteht für den Fußgänger- und Radverkehr unverändert.

Vor dem Poller kann am vorhandenen Parkplatz am Rathaus gewendet werden.

Erichtung von überdachten Fahrradstellplätzen mit E-Ladefunktion und abschließbaren Boxen vor dem Schloss (Schlachthausgasse).

Umgebung der Kfz-Station mit temporären Fahrradstellplätzen

Versenkbarer Poller zur Sperrung des Marktplatzes nach Sonntag

Im geschlossenen Poller können abschließbare Parkboxen über bestehenden Parkplätzen

Parteipolizei Sollofs-Wert: konsequente Befragung von FußgängerInnen die den Stadtplatz schmücken! Bitte auf die einwirkende Straße!

Leidengasse/Hirschgasse ist eine Reinstrecke -> wie wird das bei der Sperrung Marktplatz funktionieren?

Sperrung Marktplatz bei Bedarf nachjustieren

Sperrung Marktplatz mit Poller: Eltern, Väter in Rathausstr., Hirschgasse und Hellhof zu machen -> gibt 2 Poller am oberen Ende der Rathausstr. installieren!!

Neuensee -> was ist aus Neuensee geworden? - alles ruhig, alles tot

Rathausstraße für Kinder (Spaziergänger, Kinderwagen, Fahrrad) verkehrsruher machen

Für 4-6 Monate Marktplatz sperren. 24h!

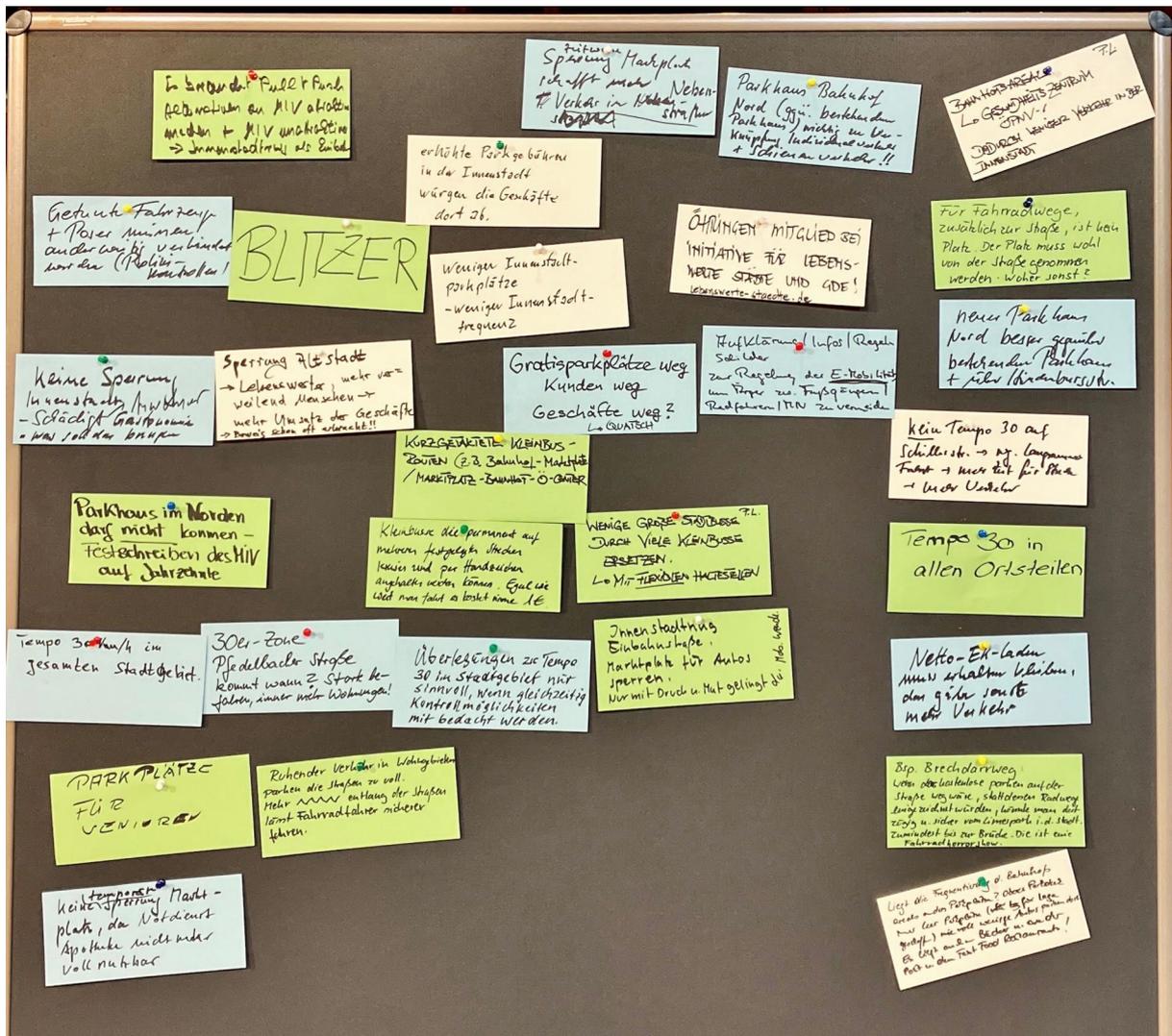
Automatisierte Geschwindigkeitskontrollen

Radarfallen

Dauerhafte Vollsperrung Marktplatz

Warum nicht grundsätzliche Sperrung des Marktplatzes für den Autoverkehr?

Marktplatz ganz sperren für MIV!



Keine Sperren, Baha Hof für PKW, oben oben keine Nutzung, Apotheke u. PKW (Hansel Wranke)

Personenwagnummer

Personenwagnummer	Personenwagnummer	Personenwagnummer	Personenwagnummer
P 1 (Personenwagnummer)	P 2 (Personenwagnummer)	P 3 (Personenwagnummer)	P 4 (Personenwagnummer)
P 5 (Personenwagnummer)	P 6 (Personenwagnummer)	P 7 (Personenwagnummer)	P 8 (Personenwagnummer)
P 9 (Personenwagnummer)	P 10 (Personenwagnummer)	P 11 (Personenwagnummer)	P 12 (Personenwagnummer)
P 13 (Personenwagnummer)	P 14 (Personenwagnummer)	P 15 (Personenwagnummer)	P 16 (Personenwagnummer)
P 17 (Personenwagnummer)	P 18 (Personenwagnummer)	P 19 (Personenwagnummer)	P 20 (Personenwagnummer)
P 21 (Personenwagnummer)	P 22 (Personenwagnummer)	P 23 (Personenwagnummer)	P 24 (Personenwagnummer)
P 25 (Personenwagnummer)	P 26 (Personenwagnummer)	P 27 (Personenwagnummer)	P 28 (Personenwagnummer)
P 29 (Personenwagnummer)	P 30 (Personenwagnummer)	P 31 (Personenwagnummer)	P 32 (Personenwagnummer)
P 33 (Personenwagnummer)	P 34 (Personenwagnummer)	P 35 (Personenwagnummer)	P 36 (Personenwagnummer)
P 37 (Personenwagnummer)	P 38 (Personenwagnummer)	P 39 (Personenwagnummer)	P 40 (Personenwagnummer)
P 41 (Personenwagnummer)	P 42 (Personenwagnummer)	P 43 (Personenwagnummer)	P 44 (Personenwagnummer)
P 45 (Personenwagnummer)	P 46 (Personenwagnummer)	P 47 (Personenwagnummer)	P 48 (Personenwagnummer)
P 49 (Personenwagnummer)	P 50 (Personenwagnummer)	P 51 (Personenwagnummer)	P 52 (Personenwagnummer)
P 53 (Personenwagnummer)	P 54 (Personenwagnummer)	P 55 (Personenwagnummer)	P 56 (Personenwagnummer)
P 57 (Personenwagnummer)	P 58 (Personenwagnummer)	P 59 (Personenwagnummer)	P 60 (Personenwagnummer)
P 61 (Personenwagnummer)	P 62 (Personenwagnummer)	P 63 (Personenwagnummer)	P 64 (Personenwagnummer)
P 65 (Personenwagnummer)	P 66 (Personenwagnummer)	P 67 (Personenwagnummer)	P 68 (Personenwagnummer)
P 69 (Personenwagnummer)	P 70 (Personenwagnummer)	P 71 (Personenwagnummer)	P 72 (Personenwagnummer)
P 73 (Personenwagnummer)	P 74 (Personenwagnummer)	P 75 (Personenwagnummer)	P 76 (Personenwagnummer)
P 77 (Personenwagnummer)	P 78 (Personenwagnummer)	P 79 (Personenwagnummer)	P 80 (Personenwagnummer)
P 81 (Personenwagnummer)	P 82 (Personenwagnummer)	P 83 (Personenwagnummer)	P 84 (Personenwagnummer)
P 85 (Personenwagnummer)	P 86 (Personenwagnummer)	P 87 (Personenwagnummer)	P 88 (Personenwagnummer)
P 89 (Personenwagnummer)	P 90 (Personenwagnummer)	P 91 (Personenwagnummer)	P 92 (Personenwagnummer)
P 93 (Personenwagnummer)	P 94 (Personenwagnummer)	P 95 (Personenwagnummer)	P 96 (Personenwagnummer)
P 97 (Personenwagnummer)	P 98 (Personenwagnummer)	P 99 (Personenwagnummer)	P 100 (Personenwagnummer)

Personenwagnummer

Personenwagnummer	Personenwagnummer	Personenwagnummer	Personenwagnummer
P 1 (Personenwagnummer)	P 2 (Personenwagnummer)	P 3 (Personenwagnummer)	P 4 (Personenwagnummer)
P 5 (Personenwagnummer)	P 6 (Personenwagnummer)	P 7 (Personenwagnummer)	P 8 (Personenwagnummer)
P 9 (Personenwagnummer)	P 10 (Personenwagnummer)	P 11 (Personenwagnummer)	P 12 (Personenwagnummer)
P 13 (Personenwagnummer)	P 14 (Personenwagnummer)	P 15 (Personenwagnummer)	P 16 (Personenwagnummer)
P 17 (Personenwagnummer)	P 18 (Personenwagnummer)	P 19 (Personenwagnummer)	P 20 (Personenwagnummer)
P 21 (Personenwagnummer)	P 22 (Personenwagnummer)	P 23 (Personenwagnummer)	P 24 (Personenwagnummer)
P 25 (Personenwagnummer)	P 26 (Personenwagnummer)	P 27 (Personenwagnummer)	P 28 (Personenwagnummer)
P 29 (Personenwagnummer)	P 30 (Personenwagnummer)	P 31 (Personenwagnummer)	P 32 (Personenwagnummer)
P 33 (Personenwagnummer)	P 34 (Personenwagnummer)	P 35 (Personenwagnummer)	P 36 (Personenwagnummer)
P 37 (Personenwagnummer)	P 38 (Personenwagnummer)	P 39 (Personenwagnummer)	P 40 (Personenwagnummer)
P 41 (Personenwagnummer)	P 42 (Personenwagnummer)	P 43 (Personenwagnummer)	P 44 (Personenwagnummer)
P 45 (Personenwagnummer)	P 46 (Personenwagnummer)	P 47 (Personenwagnummer)	P 48 (Personenwagnummer)
P 49 (Personenwagnummer)	P 50 (Personenwagnummer)	P 51 (Personenwagnummer)	P 52 (Personenwagnummer)
P 53 (Personenwagnummer)	P 54 (Personenwagnummer)	P 55 (Personenwagnummer)	P 56 (Personenwagnummer)
P 57 (Personenwagnummer)	P 58 (Personenwagnummer)	P 59 (Personenwagnummer)	P 60 (Personenwagnummer)
P 61 (Personenwagnummer)	P 62 (Personenwagnummer)	P 63 (Personenwagnummer)	P 64 (Personenwagnummer)
P 65 (Personenwagnummer)	P 66 (Personenwagnummer)	P 67 (Personenwagnummer)	P 68 (Personenwagnummer)
P 69 (Personenwagnummer)	P 70 (Personenwagnummer)	P 71 (Personenwagnummer)	P 72 (Personenwagnummer)
P 73 (Personenwagnummer)	P 74 (Personenwagnummer)	P 75 (Personenwagnummer)	P 76 (Personenwagnummer)
P 77 (Personenwagnummer)	P 78 (Personenwagnummer)	P 79 (Personenwagnummer)	P 80 (Personenwagnummer)
P 81 (Personenwagnummer)	P 82 (Personenwagnummer)	P 83 (Personenwagnummer)	P 84 (Personenwagnummer)
P 85 (Personenwagnummer)	P 86 (Personenwagnummer)	P 87 (Personenwagnummer)	P 88 (Personenwagnummer)
P 89 (Personenwagnummer)	P 90 (Personenwagnummer)	P 91 (Personenwagnummer)	P 92 (Personenwagnummer)
P 93 (Personenwagnummer)	P 94 (Personenwagnummer)	P 95 (Personenwagnummer)	P 96 (Personenwagnummer)
P 97 (Personenwagnummer)	P 98 (Personenwagnummer)	P 99 (Personenwagnummer)	P 100 (Personenwagnummer)

Parkgebührenbefreiung für E-Fahrzeuge

Parken darf nicht billiger sein als der ÖPNV!

Keine Sperren, Baha Hof für PKW, oben oben keine Nutzung, Apotheke u. PKW (Hansel Wranke)

Personenwagnummer

Personenwagnummer	Personenwagnummer	Personenwagnummer	Personenwagnummer
P 1 (Personenwagnummer)	P 2 (Personenwagnummer)	P 3 (Personenwagnummer)	P 4 (Personenwagnummer)
P 5 (Personenwagnummer)	P 6 (Personenwagnummer)	P 7 (Personenwagnummer)	P 8 (Personenwagnummer)
P 9 (Personenwagnummer)	P 10 (Personenwagnummer)	P 11 (Personenwagnummer)	P 12 (Personenwagnummer)
P 13 (Personenwagnummer)	P 14 (Personenwagnummer)	P 15 (Personenwagnummer)	P 16 (Personenwagnummer)
P 17 (Personenwagnummer)	P 18 (Personenwagnummer)	P 19 (Personenwagnummer)	P 20 (Personenwagnummer)
P 21 (Personenwagnummer)	P 22 (Personenwagnummer)	P 23 (Personenwagnummer)	P 24 (Personenwagnummer)
P 25 (Personenwagnummer)	P 26 (Personenwagnummer)	P 27 (Personenwagnummer)	P 28 (Personenwagnummer)
P 29 (Personenwagnummer)	P 30 (Personenwagnummer)	P 31 (Personenwagnummer)	P 32 (Personenwagnummer)
P 33 (Personenwagnummer)	P 34 (Personenwagnummer)	P 35 (Personenwagnummer)	P 36 (Personenwagnummer)
P 37 (Personenwagnummer)	P 38 (Personenwagnummer)	P 39 (Personenwagnummer)	P 40 (Personenwagnummer)
P 41 (Personenwagnummer)	P 42 (Personenwagnummer)	P 43 (Personenwagnummer)	P 44 (Personenwagnummer)
P 45 (Personenwagnummer)	P 46 (Personenwagnummer)	P 47 (Personenwagnummer)	P 48 (Personenwagnummer)
P 49 (Personenwagnummer)	P 50 (Personenwagnummer)	P 51 (Personenwagnummer)	P 52 (Personenwagnummer)
P 53 (Personenwagnummer)	P 54 (Personenwagnummer)	P 55 (Personenwagnummer)	P 56 (Personenwagnummer)
P 57 (Personenwagnummer)	P 58 (Personenwagnummer)	P 59 (Personenwagnummer)	P 60 (Personenwagnummer)
P 61 (Personenwagnummer)	P 62 (Personenwagnummer)	P 63 (Personenwagnummer)	P 64 (Personenwagnummer)
P 65 (Personenwagnummer)	P 66 (Personenwagnummer)	P 67 (Personenwagnummer)	P 68 (Personenwagnummer)
P 69 (Personenwagnummer)	P 70 (Personenwagnummer)	P 71 (Personenwagnummer)	P 72 (Personenwagnummer)
P 73 (Personenwagnummer)	P 74 (Personenwagnummer)	P 75 (Personenwagnummer)	P 76 (Personenwagnummer)
P 77 (Personenwagnummer)	P 78 (Personenwagnummer)	P 79 (Personenwagnummer)	P 80 (Personenwagnummer)
P 81 (Personenwagnummer)	P 82 (Personenwagnummer)	P 83 (Personenwagnummer)	P 84 (Personenwagnummer)
P 85 (Personenwagnummer)	P 86 (Personenwagnummer)	P 87 (Personenwagnummer)	P 88 (Personenwagnummer)
P 89 (Personenwagnummer)	P 90 (Personenwagnummer)	P 91 (Personenwagnummer)	P 92 (Personenwagnummer)
P 93 (Personenwagnummer)	P 94 (Personenwagnummer)	P 95 (Personenwagnummer)	P 96 (Personenwagnummer)
P 97 (Personenwagnummer)	P 98 (Personenwagnummer)	P 99 (Personenwagnummer)	P 100 (Personenwagnummer)

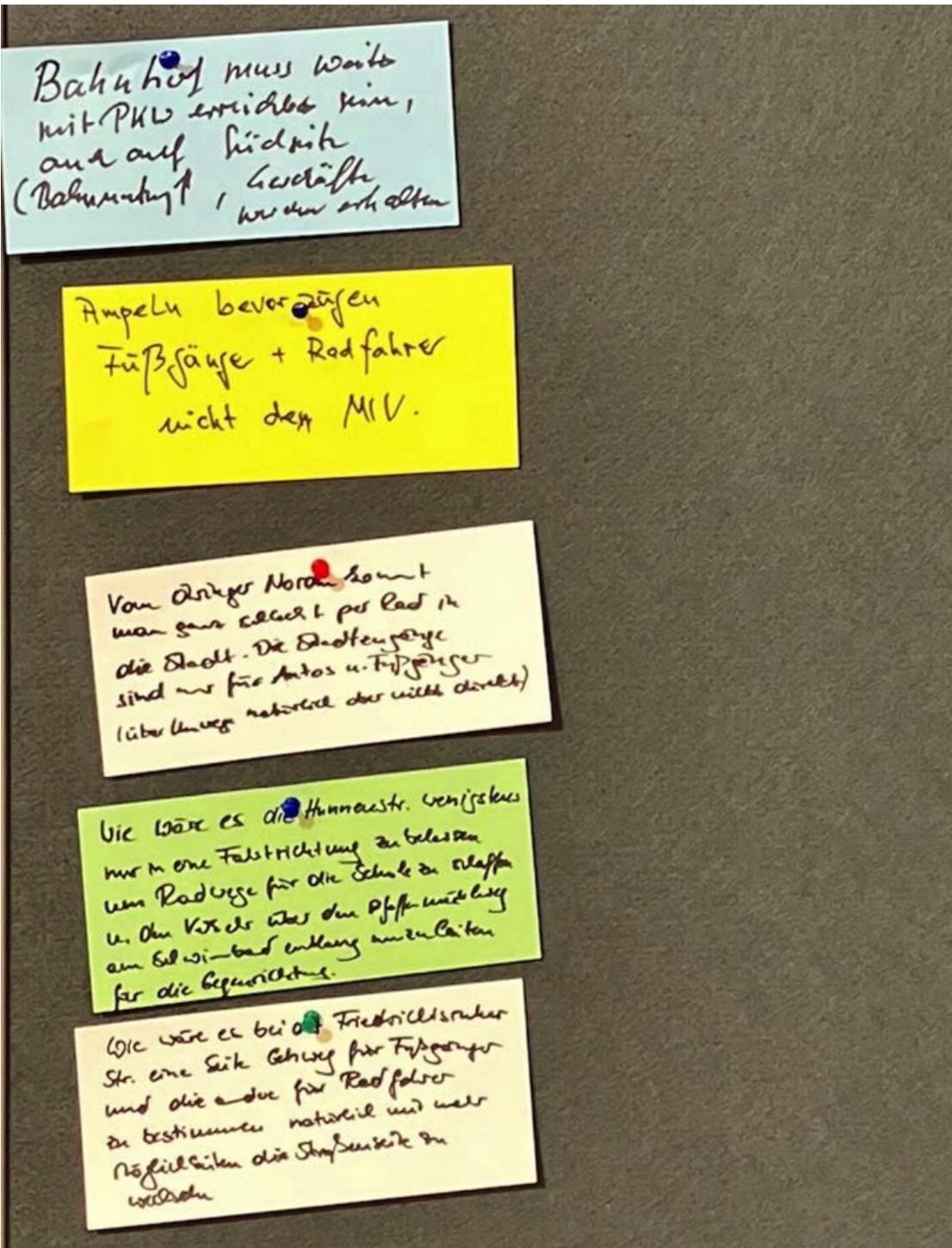
Parken darf nicht kostenlos sein, auch nicht für 15 Min. Vermeidung von Kurzstreckenfahrten mit dem Auto! Bröckchentaste Die reinste Form des Wahnsinns ist es, Alles beim Alten zu belassen und zu hoffen, dass sich was ändert. Albert Einstein

Ins EKZ Ö eine Apotheke und ein Eiscafe, dann muss kein Autofahrer mehr in die Stadt

Um Elektromobilität zu fördern bzw. einen leistungsschwachen zu wachen, Parkgebühren für E-Autos billiger anbieten als für Verbrenner sowie „VIP“-Parkplätze für E-Autos schaffen.

Mitfahrbanke sollen mit Schildern (potenzielle Ziele) ausgestattet werden.





Klimaneutralität ?!

Was bedeutet das?

= KLIMANEUTRALITÄT = Netto-Treibhausgasneutralität

Definition: Europäisches Parlament „Klimaneutralität“ bedeutet, ein Gleichgewicht zwischen Kohlenstoffemissionen und der Aufnahme von Kohlenstoff aus der Atmosphäre in Kohlenstoffsenken herzustellen. Um Netto-Null-Emissionen zu erreichen, müssen alle Treibhausgasemissionen weltweit durch Kohlenstoffbindung ausgeglichen werden.

Klimaneutralität ?!

Was bedeutet das?

Kohlenstoffdioxid (CO₂)
Methan (CH₄)
Lachgas (CO₂)
F-Gase

KLIMASCHUTZ

Ziele für Verkehrswende in Baden-Württemberg

VERDOPPLUNG DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS

JEDES ZWEITE AUTO FAHRT KLIMANEUTRAL

JEDE ZWEITE TONNE FAHRT KLIMANEUTRAL

VERKEHRSWENDE 2030 - 55% CO₂

EIN FÜNFTEL WENIGER KFZ-VERKEHR IN STADT UND LAND

JEDER ZWEITE WEG SELBSTAKTIV ZU FUSS ODER MIT DEM RAD

(Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg)

Klimaziele / Zeithorizonte

Baden-Württemberg Verkehrswende
Sektorenzil Verkehr auf Basis 1990 - 55% CO₂ bis 2030

Pariser Abkommen 2015 Klimaneutralität bis 2035

Land Baden-Württemberg Klimaneutralität bis 2040

Bundesrepublik Deutschland Klimaneutralität bis 2045

Europa Klimaneutralität bis 2050

Umstellung im PKW in Deutschland nach Kraftstoffen

Deutschland 2022:

- PKW-Bestand Gesamt: 48,5 Mio.
- davon reine Elektrofahrzeuge: 0,62 Mio.
- Plug-In Hybrid: 0,57 Mio.
- Hybrid: 1,1 Mio.
- Neuzulassungen PKW: 2,65 Mio.
- davon mit einem alternativen Antrieb (Elektro, Plug-In, Hybrid, Flüssiggas, Erdgas): 1,32 Mio.

Klimaneutralität im Verkehrssektor setzt eine Trendwende voraus.

Sie ist nur zu erreichen mit einem vollständigen Umstieg auf E-PKW, mehr öffentlichem Verkehr, mehr Rad- und Fußverkehr und mit einem Gütertransport, der auf der Schiene stattfindet und mit Umladung mit Batterien, Oberleitungen oder Brennstoffzellen elektrisch betrieben werden.

Grünflächen in artenreiche Wiesen konvertieren

Nachverfolgung: Bodenversiegelung Pflanzgebiete Steingärten

Öhringen

25. Mai 2023
Auftaktveranstaltung Klimaschutzkonzept der Stadt Öhringen

Ort: KULTURA
Beginn: 18:30 Uhr

Vorstellung der Treibhausgasbilanz der Stadt Öhringen.

Bürgerworkshops zu den Themen:

- Erneuerbare Energien
- Bauen und Sanieren
- Nachhaltige Mobilität
- Nachhaltiger Lebensstil

Wir laden alle herzlich zur Veranstaltung ein!

www.oehringen.de

Gemeinsam fürs Klima

Ampeln Wetteransicht
Regeln bei schlechtem Wetter!
Fußgänger bevorzugen!

nicht notwendige o. störende Flächen entriegeln, begrünen
Bsp. Platane alle 1. Etage st.

Begrünung in Innenstadt beschleunigen.

Zusammenfassung, Dank und Verabschiedung

Gegen Ende der Veranstaltung um 21.40 fasst Frau Utz die an den Stellwänden hängenden Punkte nochmals zusammen, bedankte sich bei allen Beteiligten für die gute Zusammenarbeit, die rege Teilnahme an den Veranstaltungen und übergab das Wort an Herrn Oberbürgermeister Michler.



Er bedankte sich ebenfalls bei allen Beteiligten des gesamten Prozesses, insbesondere auch den Bürger:innen für das „Mitmachen“ und erläuterte nochmals kurz die nächsten Schritte.

Dabei wies er daraufhin, dass im Juli 2023 die ersten Beschlussfassungen zu den Leitprojekten gefasst werden.

Mit der Verabschiedung durch Herrn Oberbürgermeister Michler endete die Veranstaltung gegen 21.50 Uhr.



Anhang
- Tabellarische Übersicht der Wortmeldungen -

Thema	Inhalt
Allgemein	Um Elektromobilität zu fördern bzw. einen Umstieg schmackhaft zu machen, Parkgebühren für E-Autos billiger anbieten als für Verbrenner, sowie „VIP“ Parkplätze für E-Autos schaffen
	Es braucht Push and Pull-Alternativen zum MIV, Umweltverbund attraktiver machen + MV unattraktiver -> Innenstadtring als Einbahnring
	Einbahnstraßen um die Altstadt wären eine Zeit lang unbequem und mit Gewöhnungsphase verbunden -> würden bestimmt den Autoverkehr in Zukunft reduzieren
	Öhringen Mitglied bei Initiative für lebenswerte Städte und Gemeinden lebenstwerte-staedte.de
	Aufklärung/Infos/Regeln/Schilder: Zur Regelung der E- Mobilität, um Ärger zwischen Fußgängern, Radfahrern und dem MIV zu vermeiden
	In Einkaufszentrum Ö eine Apotheke und ein Eiscafé anbieten, dann muss kein Autofahrer mehr in die Stadt
	Mitfahrbänke sollten mit Schildern (potentielle Ziele) ausgestaltet werden
	Automatisierte Geschwindigkeitskontrollen
	Radarfallen
	Blitzer
	Brechdarrweg: wenn das kostenlose Parken auf der Straße weg wäre, stattdessen Radwege eingezeichnet würde, könnte man dort zügig und sicher vom Limesparkt in die Stadt. Zumindest bis zur Brücke. Die ist eine Fahrradhorrorshow
Tempo 30	Netto–Einkaufsladen muss erhalten bleiben, das gäbe sonst mehr Verkehr
	Kein Tempo 30 auf Schillerstraße -> wg. langsamer Fahrt -> mehr Zeit für Strecke -> mehr Verkehr
	Überlegungen zu Tempo 30 nur sinnvoll, wenn zeitgleich Kontrollmöglichkeiten mit bedacht werden
	30er-Zone Pfedelbacher Straße kommt wann? Stark befahren immer mehr Wohnungen
	Tempo 30 km/h im gesamten Stadtgebiet
Rad + Fußverkehr	Tempo 30 in allen Ortsteilen
	Radnetz – Maßnahmen für Öhringen bitte zügig umsetzen! Nicht auf das Landkreiskonzept warten, Vorlagen Kupferzell
	Wie soll Ausbau Radweg ohne Sperrung Innenstadt funktionieren?
	Ampeln bevorzugen Fußgänger und Radfahrer nicht den MIV
	Beispiel Hunnenstraße: Wo soll der Fahrradweg sein, wenn keine Einbahnstraße realisiert wird? -> kein Platz, oder?
	Radweg zum HGÖ von Norden fehlt komplett
	Vom Öhringer Norden kommt man ganz schlecht per Rad in die Stadt. Die Stadtzugänge sind nur für Autos u. Fußgänger (über Umweg natürlich, aber nicht direkt)
Für Fahrradwege, zusätzlich zur Straße ist kein Platz. Der Platz muss wohl von der Straße weggenommen werden, woher sonst?	

Rad + Fußverkehr	Wie wäre es bei der Friedrichsruher Straße eine Seite Gehweg für Fußgänger und die andere für Radfahrer zu bestimmen, natürlich mit mehr Möglichkeiten die Straßenseite zu wechseln
	Wie wäre es die Hunnenstraße wenigstens nur in eine Fahrtrichtung zu belassen um Radwege für die Schule zu schaffen und den Verkehr über den Pfaffenmühlweg am Schwimmbad entlang für die Gegenrichtung umzuleiten
	Ruhender Verkehr in Wohngebieten parkt die Straßen zu voll. Mehr Sperrflächen entlang der Straßen lässt Fahrradfahrer sicherer fahren
Bahnhofsumfeld	Parkhaus über Straße westlich BAG
	Bahnhof muss weiterhin mit Pkw erreichbar sein, auch auf Südseite (Bahnnutzung steigt, Geschäfte werden erhalten)
	Bahnhofsareal -> Gesundheitszentrum/ÖPNV dadurch weniger Verkehr in der Innenstadt
	Neues Parkhaus Nord besser gegenüber bestehenden Parkhaus + über Hindenburgstraße
	Parkhaus Bahnhof Nord (ggüb. bestehenden Parkhaus) wichtig zur Verknüpfung Individualverkehr + Schienenverkehr!!
	Keine Sperrung Bahnhof für Pkw, denn dann keine Nutzung Apotheke mit Pkw (Kranke)
	Parkhaus im Norden darf nicht kommen – Festschreiben des MIV auf Jahrzehnte
	Liegt die Frequentierung des Bahnhofsareals an den Parkplätzen? Oberes Parkdeck immer leere Parkplätze (für Lager geschaffen) nie voll, wenige Autos parken dort. Es liegt auch am Bäcker, an der Post und dem Fast Food Restaurants!
Innenstadt	Planfall 06 intensiv weiterverfolgen! Sp. Rathausstraße zur reinen Fußgängerzone
	Für den Verkehr der Innenstadt (P6) soll ein versenkbarer Poller gesetzt werden
	Weniger Innenstadtparkplätze – weniger Innenstadtfrequenz
	Gratisparkplätze weg, Kunden weg, Geschäfte weg? -> Quatsch
	Neuenstein -> Was ist aus Neuenstein geworden? alles ruhig, alles tot
	Keine Sperrung Innenstadt, schädigt Gastronomie und Anwohner, was soll das bringen?
	Keine temporäre Sperrung, da Notdienst Apotheke nicht mehr voll anfahrbar
	Innenstadtring, Einbahnstraße, Marktplatz für Autos sperren nur mit Druck und Mut gelingt die Mobilitätswende
	Dauerhafte Vollsperrung Marktplatz
	Warum nicht grundsätzliche Sperrung des Marktplatzes für den Autoverkehr?
	Für 4 – 6 Monate Marktplatz sperren 24 h!
	Rathausstraße für Kinder (Spaziergänger, Kinderwagen, Fahrrad) verkehrssicher machen
	Sperrung Marktplatz mit Poller: Erhöhter Wechsel in Rathausstraße, Hirschgasse und Altstadt zu erwarten -> gleich Poller am oberen Ende der Rathausstraße installieren!!
Sperrung Altstadt -> Lebenswerter, mehr verweilende Menschen -> mehr Umsatz der Geschäfte -> Beweis schon oft erbracht!!	

Innenstadt	Sperrzeiten Marktplatz bei Bedarf nachjustieren
	Ledergasse/Hirschgasse ist eine Rennstrecke -> wie wird das bei der Sperrung Marktplatz berücksichtigt?
	Parkplatz Schloss – West konsequentere Bestrafung von Falschparkern, die den Stadtbuss behindern! Parken auf gekennzeichneten Flächen!
	Getunte Fahrzeuge + Poser müssen anderweitig verhindert werden (Polizeikontrollen)
	Zeitweise Sperrung Marktplatz schafft mehr Verkehr in Nebenstraßen
ÖPNV	Kleinbusse, die permanent auf mehreren festgelegten Strecken kreisen und per Handzeichen angehalten werden können. Egal wie weit man fährt es kostet immer 1 €
	Kurz getaktete Kleinbusrouten (z. B. Bahnhof-Marktplatz/Marktplatz-Bahnhof-Ö-Center
	Wenige große Stadtbusse durch viele Kleinbusse ersetzen -> mit flexiblen Haltestellen
Parken	Parkplätze für Senioren
	Erhöhte Parkgebühren in der Innenstadt würden die Geschäfte dort ab
	Parken Herrenwiese etc. nicht kostenfrei -> falsche Lenkungswirkung
	Parken darf nicht kostenlos sein, auch nicht für 15 Min. Vermeidung von Kurzstreckenfahrten mit dem Auto! Brötchentaste
	„Die reinste Form des Wahnsinns ist es: Alles beim Alten zu belassen und zu hoffen, dass sich was ändert“ Albert Einstein
	Parken darf nicht billiger sein als der ÖPNV!
Klimaschutz	Parkgebührenbefreiung für E-Fahrzeuge
	Grünflächen in artenreiche Wiesen konvertieren
	Nachverfolgung Bodenversiegelung Pflanzgebote, Steingärten
	Mitfahr-App sollte für den ganzen Hohenlohekreis gelten (z. B. Fahrten zur Arbeit)
	Für jeden freien Parkplatz ein Baum mehr in die Innenstadt (Schatten)
	Begrünung in Innenstadt beschleunigen
	Nicht notwendige Straßenflächen entsiegeln, begrünen (z. B. Platanenallee/Eschenstraße
Ampeln wetterangepasst regeln bei Schlechtwetter werden Fußgänger bevorzugt	

erstellt 05.05.2023
 Stephanie Utz
 Sinnwerkstadt Regensburg