



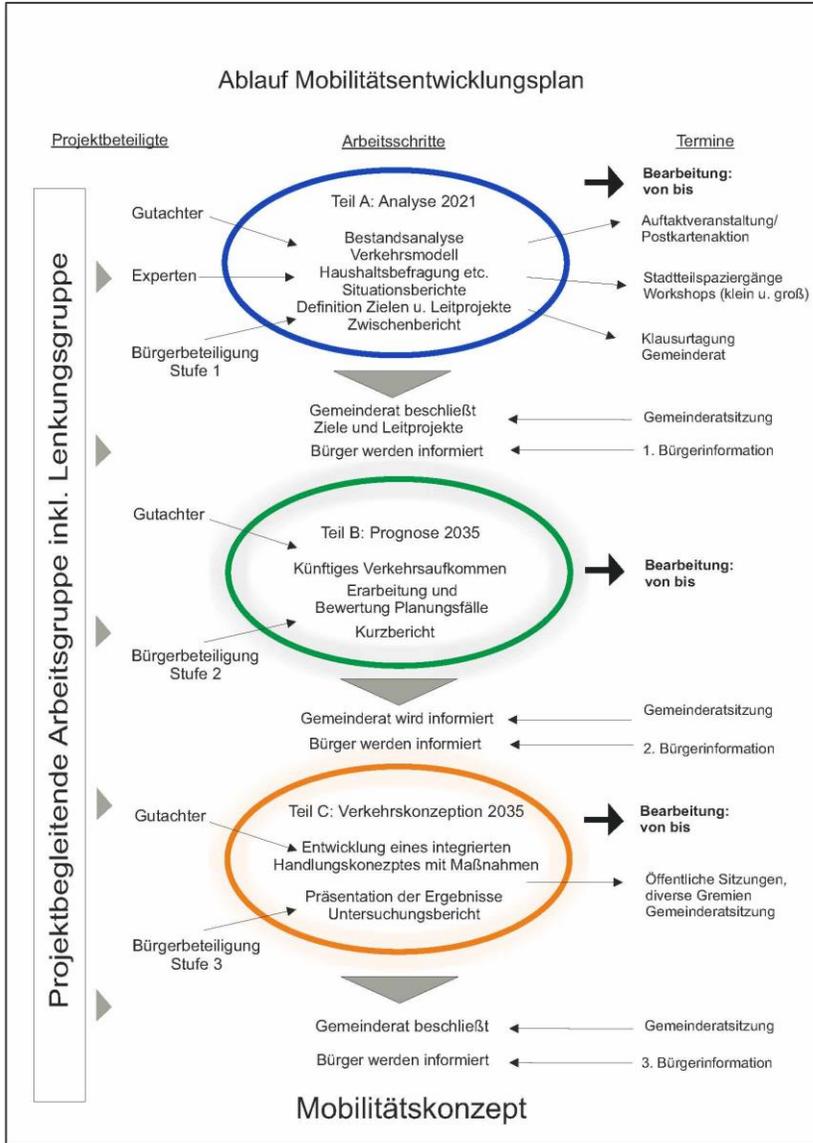
Große Kreisstadt
Öhringen

Mobilitätskonzept Öhringen

Bürgerinformationsveranstaltung
am 27.04.2023 in der Kultura

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Frank P. Schäfer
Carolin Lindner

Projektstand



Teil A - Verkehrsanalyse 2021

- Vororientierung
- Verkehrserhebungen
- Auftaktveranstaltung November 2021
- Haushaltsbefragung / Beschäftigtenbefragung
- Schülerinnen- / Schülerbefragung
- Verkehrsmodell Analyse
- Sitzungen des projektbegleitenden Arbeitskreises
- Experten-Hearings (3)
- Bürgerbeteiligung / Bürgerworkshops
- Konfliktanalyse
- Bildung von verkehrspolitischen Zielen

Teil B - Verkehrsprognose 2035

- Prognose der allgemeinen Entwicklung der Mobilität anhand Kfz-Besitz (Motorisierung) und Fahrleistung
- Prognose der strukturellen Entwicklung durch Wohngebiete (zus. EW) und Arbeitsplätze
- Prognose der allgemeinen und strukturellen Entwicklung des Umfelds (gesamter Untersuchungsraum)

Teil C - Mobilitätskonzept 2035

- Verkehrsträgerbezogene Maßnahmen Gesamtstadt
- Quartiersbezogene Maßnahmenkonzepte (Alle Verkehrsträger)
- Netzbezogene Maßnahmen
- Entscheidungsfindung
- Umsetzungskonzept Prioritätenreihung Finanzierung



Bürgerbeteiligung /
Gemeinderat /
Arbeitskreis



Stecken Sie uns Ihre Meinungen und Anregungen

- Motorisierten Individualverkehr MIV
- Ruhender Verkehr
- Öffentlicher Personennahverkehr ÖPNV
- Fußgänger- und Radverkehr
- Neue Mobilität

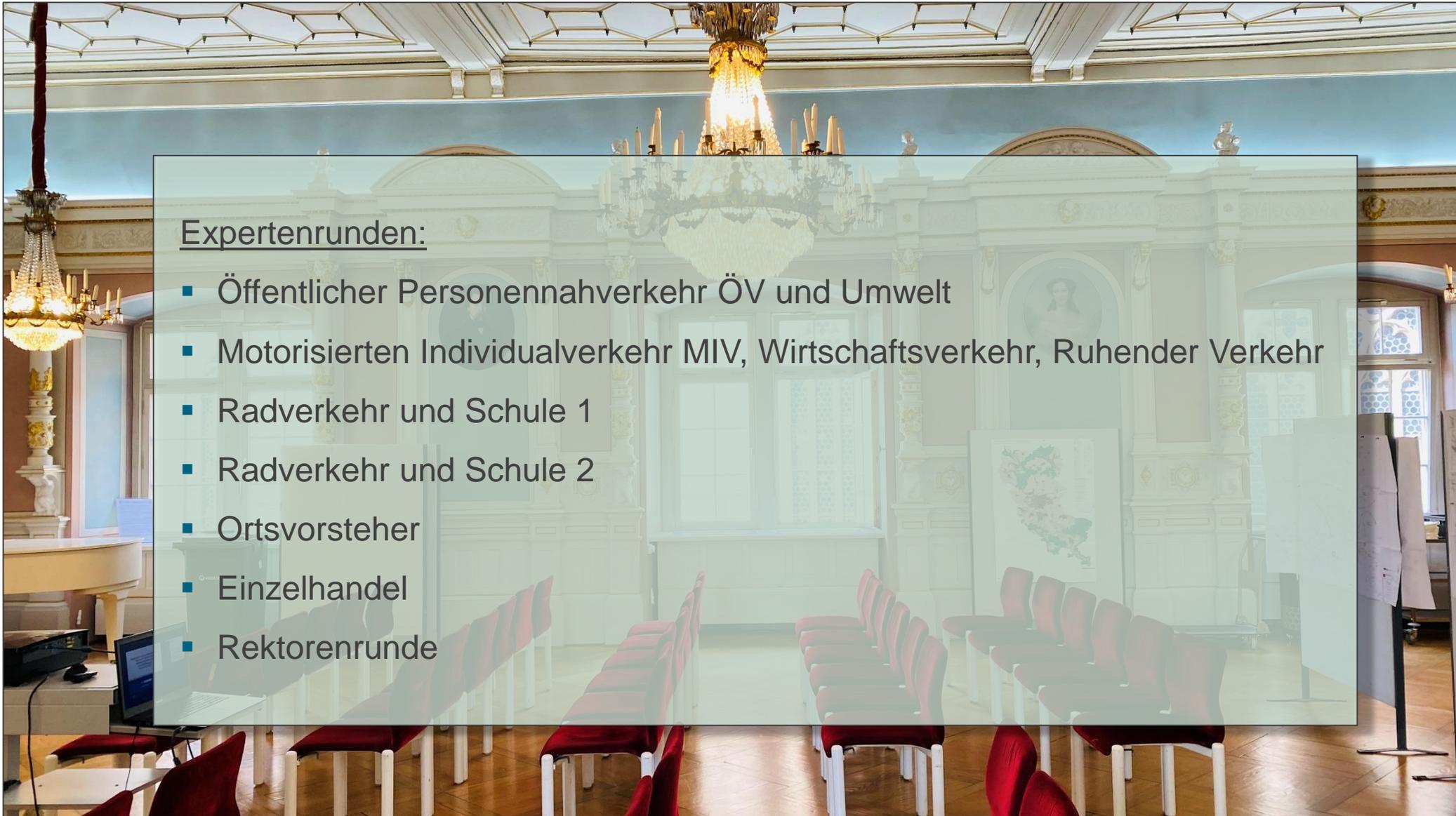


Auftaktveranstaltung im Rahmen der Bürgerbeteiligung

Workshops für Bürgerinnen und Bürger



Problem	wo?	warum?	wer?	wann?	wer ist betroffen?	Sonstiges
Preise unattraktiv	kurze Strecken	Zu teuer im Vergleich zur Länge	NVH	immer	alle außer Schüler + Studenten	
Ferienzeiten kaum/neu Busverbindungen	alle Strecken	von Schülern abhängig	NVH	ganztägig immer zu allen Terminen	alle	
Fahradmitnahme, kaum möglich	über 7.11.19 Bus (-) erst nach 9 Uhr	kein Platz im Bus	NVH DB	immer DB teilweise werktags	alle	
Keine Anpassung Takt, DB, S-Bahn, Bus	DB S-Bahn Bus HN	fehlende Vernetzung Zugfahrt vor Busverkauf ab	NVH DB			
Ersthilfe Handicap + Kindwagen	teilweise	teilweise bei alten S-Bahnen Busfahrer für Absenkung	NVH DB Busfahrer	immer bzw. abhängig von Busausstattung	alle Handicap + Kinder	① Barrierefreie Zustieg in Plan aufnehmen



Expertenrunden:

- Öffentlicher Personennahverkehr ÖV und Umwelt
- Motorisierten Individualverkehr MIV, Wirtschaftsverkehr, Ruhender Verkehr
- Radverkehr und Schule 1
- Radverkehr und Schule 2
- Ortsvorsteher
- Einzelhandel
- Rektorenrunde

12 Sitzungen des Arbeitskreises Verkehr von November 2021 bis April 2023



Stadtspaziergang mit dem Arbeitskreis Verkehr am 28.07.2022

Radtour am 09.09.2022

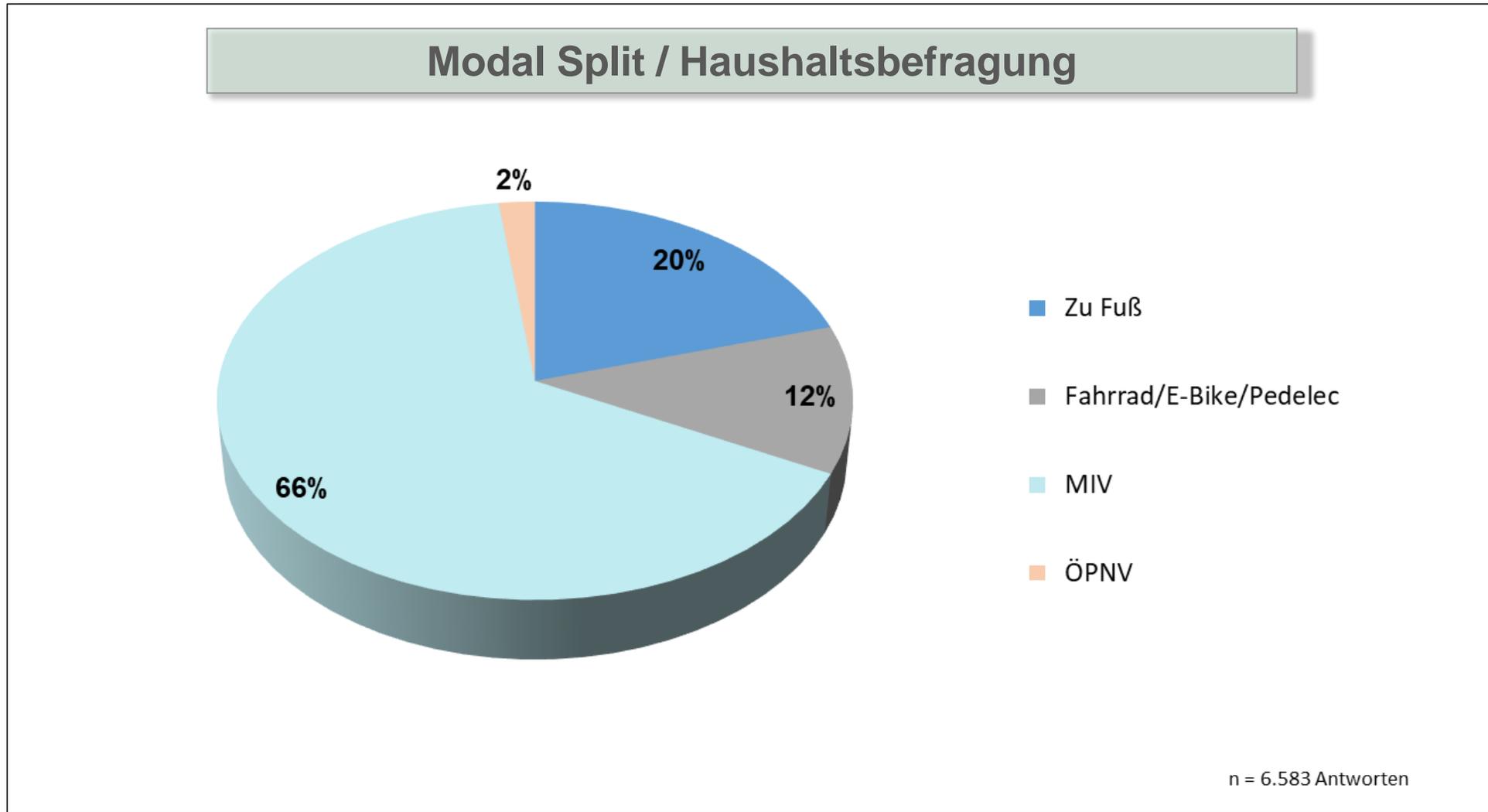


Quelle: Foto von Helmut Greb

Gemeinderat

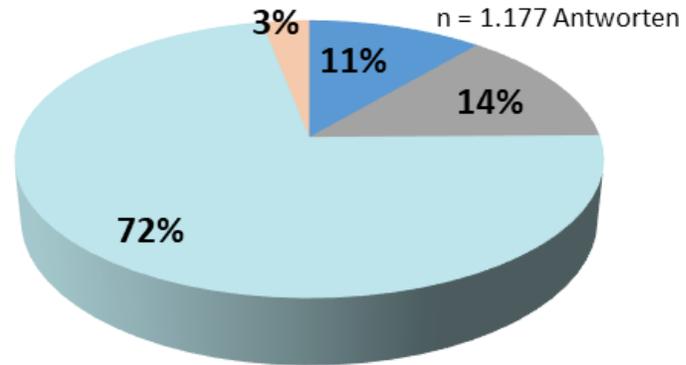
- Sitzung des Gemeinderats im Juli 2022: Sachstandbericht und Ausblick
- Klausurtagung des Gemeinderats im September 2022: MIV und Umweltverbund
- Klausurtagung des Gemeinderats im November 2022:
Zielbestimmung und Vorstellung erster Maßnahmenkonzepte
- Klausurtagung des Gemeinderats im März 2023:
Vorstellung des Maßnahmenkatalogs des Mobilitätskonzepts

Ergebnisse Verkehrsanalyse / Verkehrsprognose

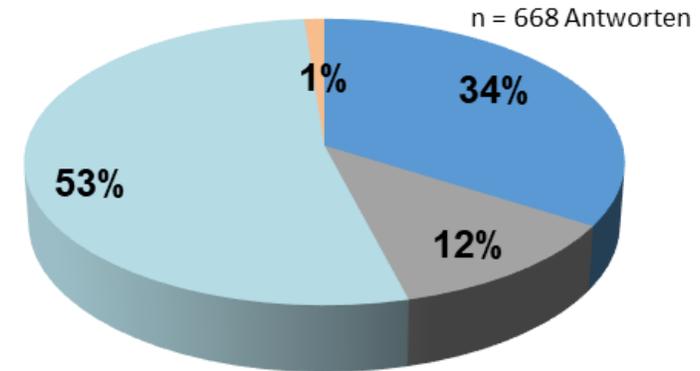


Modal Split nach Fahrtzwecken

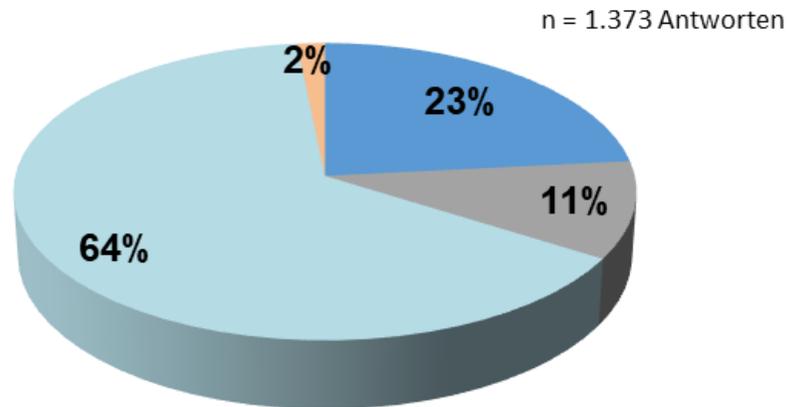
Arbeiten



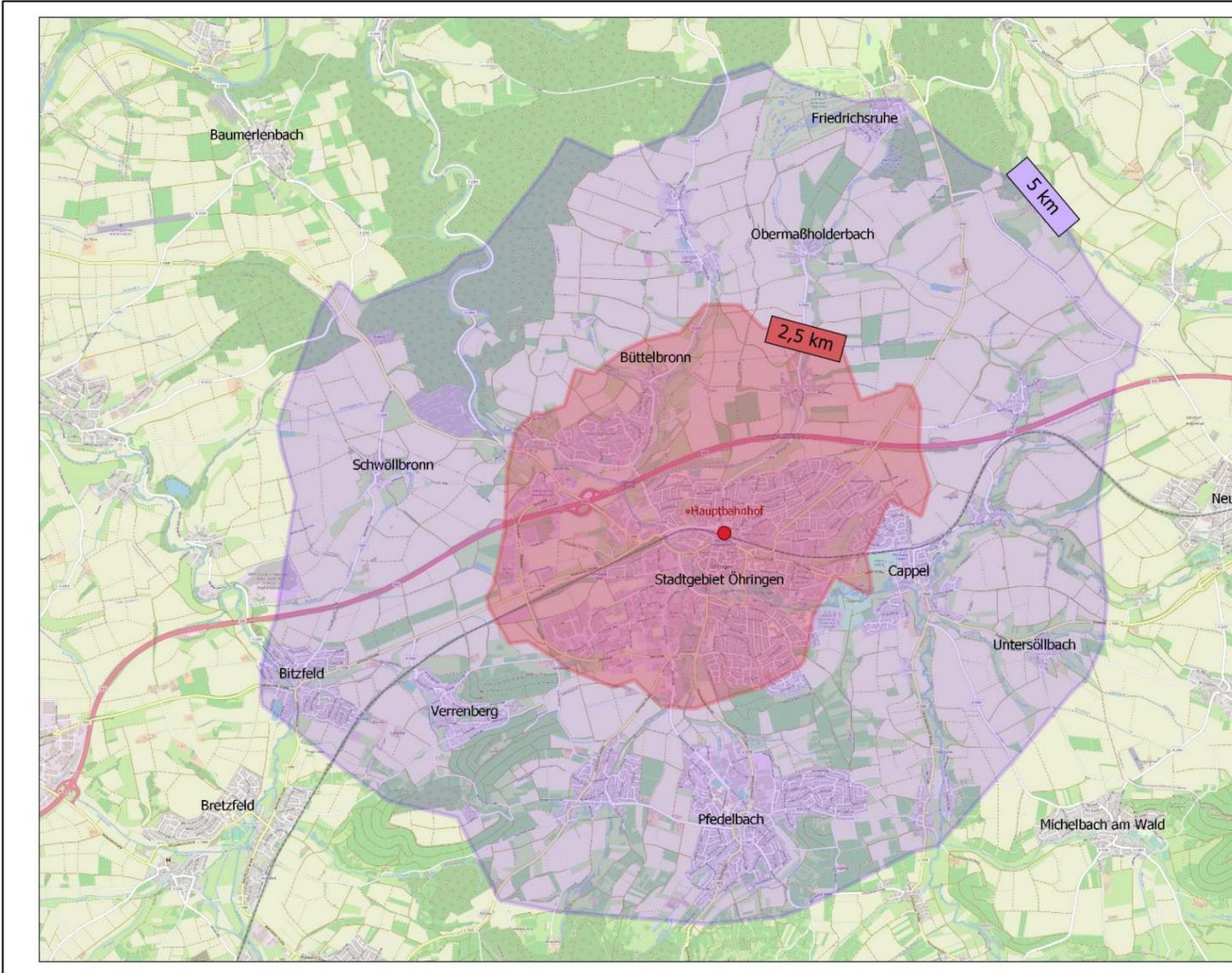
Freizeit



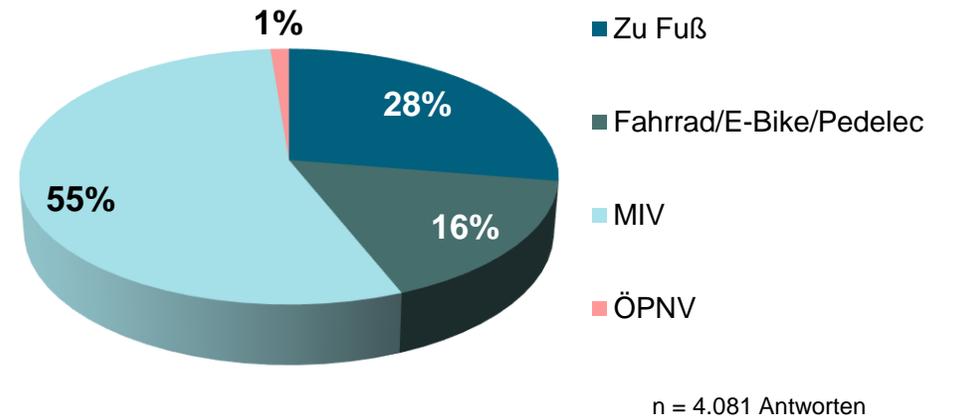
Einkaufen



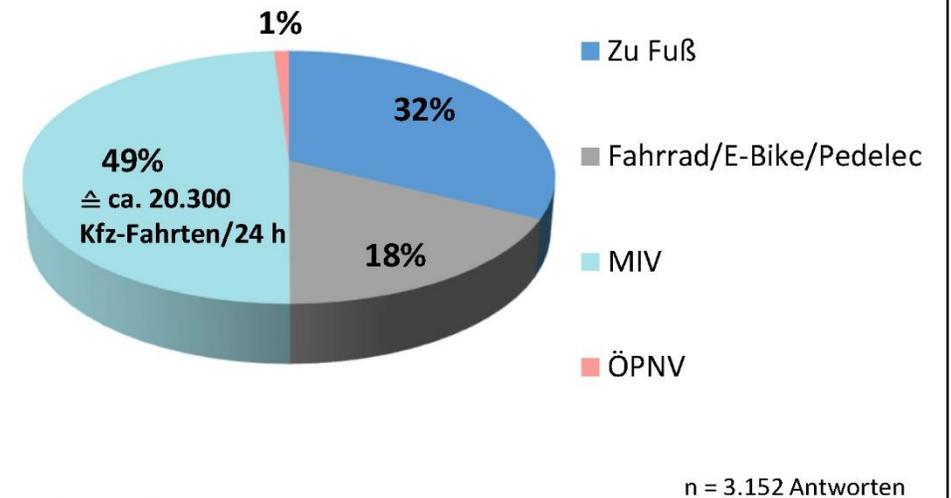
- zu Fuß
- Fahrrad/E-Bike/Pedelec
- MIV
- ÖPNV

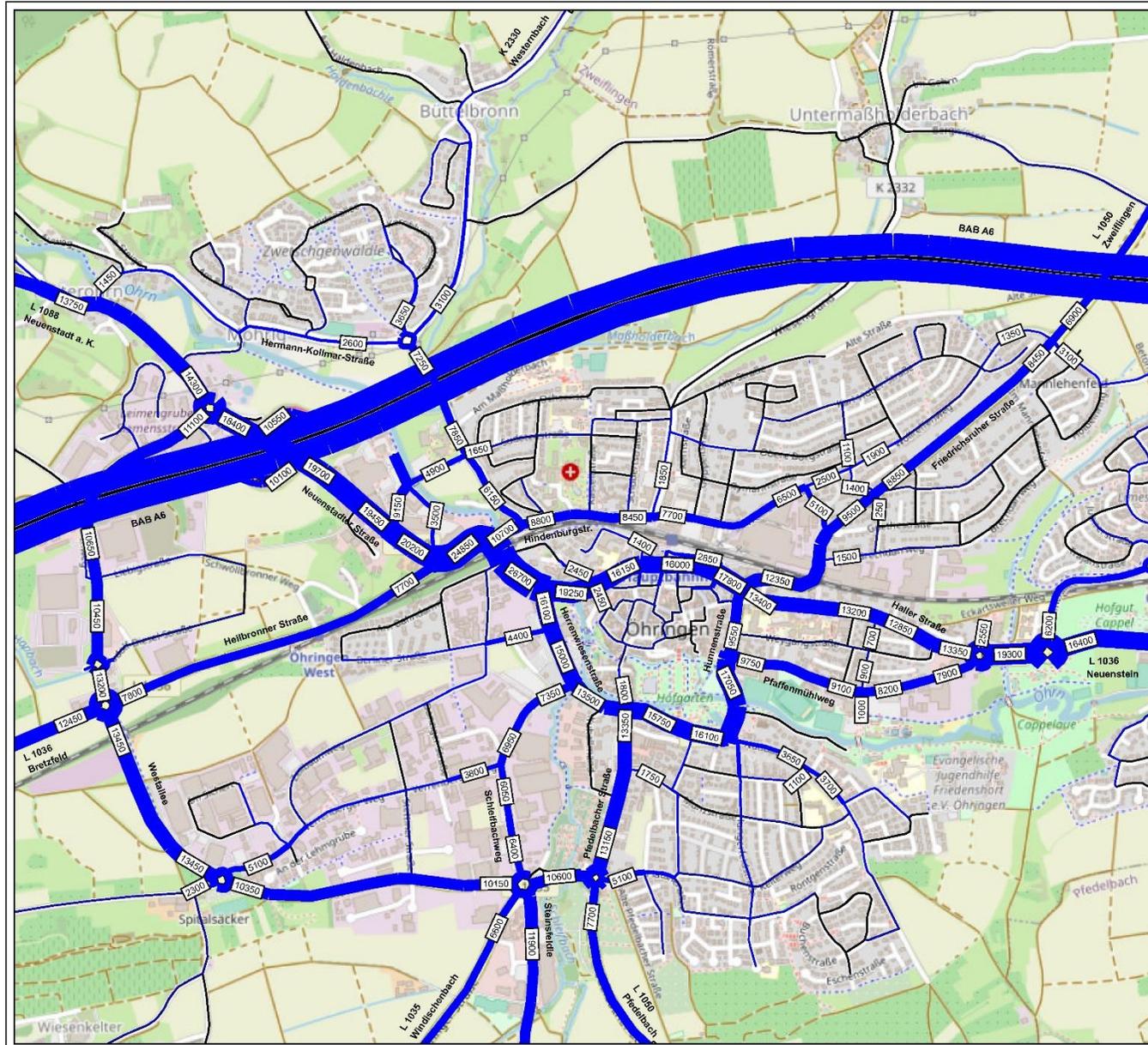


Verkehrsmittelwahl (Modal Split) - Wege < 5 km



Verkehrsmittelwahl (Modal Split) - Wege < 2,5 km





Verkehrsprognose 2035
Verkehrsmodell Öhringen
Prognosenullfall 2035
Belastungsplan
DTV_{w5} [Kfz/24 h]

Bei der 1. Klausurtagung im Oktober 2022 vorgestellte Planfälle

Planfall	
PF 01	Schillerstraße Einbahnstraße von Ost nach West
PF 02	Innenstadtring Einbahnstraße von Ost nach West; Herrenwiesenstraße wie Bestand
PF 03	Kompletter Einbahnstraßenring
PF 04	Bahnhof ohne MIV (Motorisierter Individualverkehr)
PF 05	Reduktion Binnenverkehr um 30 %
PF 06	Sperrung der Innenstadt für den MIV (außer Anlieger)
PF 07	Nordumfahrung

Im Rahmen der 1. Klausurtagung Oktober 2022 entwickelte Planfälle

Planfall NEU	
PF 08	Kombination PF 04 + 05 + 06 (Bahnhof ohne MIV / BV minus 30 % / Marktplatz ohne MIV)
PF 09	Einbahnstraße Hunnenstraße-Schillerstraße bis Haagweg (Kaufland)
PF 10	PF 05 + 06 (BV minus 30 % / Marktplatz ohne MIV)
PF 11	PF 03 + 04 + 06 (Einbahnstraßenring Altstadt / Bahnhof ohne MIV / Marktplatz ohne MIV)
PF 12	PF 01 + 04 (Schillerstraße Einbahnstraße / Bahnhof ohne MIV)
PF 13	„Schillerboulevard“ Schillerstraße zw. Kottmannstraße und Haagweg für den MIV gesperrt (inkl. PF 04)

Stadtgebiet								
	Konfliktpunkt	Straße/Örtlichkeit	Anregung durch (Anzahl)	Beschreibung/Stellungnahme/Maßnahme	Status	verantwortlich	Bemerkungen	Kürzel
Rad	Fehlende Schulradwegepläne	Allgemein	Experte/Bürger (3)		B	MK/Stadt/Schulen	Schulweg- und Schulwegradwegepläne sind von den Schulen aufzustellen und mit Schulträger, Verkehrsbehörde, Straßenbaulastträger und Polizei abzustimmen	Schr
Rad	Konflikt mit MIV	Allgemein	Lehrer/Bürger (1)	Mindestabstand zum Radfahrer wird nicht eingehalten, wenig Rücksicht bei geöffneten Einbahnstraßen	D		Gegenseitige Rücksichtnahme ist im Straßenverkehr erforderlich	
Rad		Pfedelbacher Straße	Bürger (2)	Prüfung Tempo 30km/h, Mindestabstand zum Radfahrer wird trotz Schutzstreifen nicht eingehalten aufgrund einer zu geringen Fahrbahnbreite	A	Stadt/LAP	Wurde vom GR bei der letzten Fortschreibung LAP abgelehnt, wird im Rahmen der Fortschreibung LAP nochmals überprüft	Schr
Rad		Ebertstraße	Bürger (1)			B	MK/Stadt	Wird im Zuge der Umgestaltung Bahnhof untersucht
Rad		Nord/Süd Verbindung	Bürger (4)	Nord/Süd Verbindung schaffen	A	MK/Stadt	Radverkehrskonzept	
Rad		Friedrichsruher Straße	Bürger (1)	Radweg entlang der Friedrichsruher Straße (L 1050) Richtung Weinsbach endet plötzlich	A/C	Stadt/RP	Radverkehrskonzept; Radweg entlang Friedrichsruher Straße ist in Planung bis BG Mannlehenfeld/Kreisel	nbg
Rad	Fehlender/unzureichender/unterbrochener Radweg/Radwegenetz	Öhringen Richtung Gleichen Öhringen Richtung Künzelsau Öhringen Ri. Friedrichsruhe Öhringen Ri. Baumerlenbach Anschlussstelle A6 Bitzfeld Richtung Öhringen	Bürger (11)/LRA Hohenlohe (1)	Fehlende Verbindung	A	MK/Stadt	Radverkehrskonzept	
Rad		Innenstadt (Poststr., Untere Poststr., Rathausstr., Lederergasse, Hirschgasse)	Bürger (1)	In durchgängigen Fahrradweg umwandeln (liegen in Tempo 20 Zonen + Fußgängerzone)	D			In Tempo-20-Zone kein Radweg erforderlich
Rad	Fehlende/unzureichende Querungsmöglichkeiten	Pfedelbacher Straße/ Platanenallee (KP 29)	Bürger (1)	Mangelhafte Kennzeichnung der Radquerung, Markierung ausgewaschen	C		Markierungen werden erneuert/ergänzt	Schr
Rad	Fehlende Beleuchtung	Limespark	Bürger (3)	Limespark Ri. Cappelaue	E		Ist beleuchtet	

A: zur Weiterverfolgung empfohlen / B: wird bereits von BSI untersucht/ist in Arbeit / C: wird/wurde von 3. Seite untersucht / D: nicht weiterzuverfolgen / E: bereits erledigt

Fahrzeugart	Anzahl	Status
Stadtgebiet		
Gesamt	606	A bis E
	24	E (bereits erledigt)
	244	D (wird nicht weiterverfolgt, da z. B. nicht umsetzbar oder kann nicht zugeordnet werden)
	4	C/D (Konflikt bekannt, aber nicht finanzierbar)
	334	A bis C (wird weiterverfolgt und z. T. bereits untersucht)
Motorisierter Individualverkehr	55	A bis C
Ruhender Verkehr	28	
Radverkehr	79	
Fußgänger	81	
Rad-/Fußgänger	2	
ÖPNV	81	
Neue Mobilität	19	
Ortsteile		
Gesamt	132	A bis E
	7	E (bereits erledigt)
	62	D (wird nicht weiterverfolgt, da z. B. nicht umsetzbar oder kann nicht zugeordnet werden)
	0	C/D (Konflikt bekannt, aber nicht finanzierbar)
	63	A bis C (wird weiterverfolgt und z. T. bereits untersucht)
Motorisierter Individualverkehr	15	A bis C
Ruhender Verkehr	2	
Radverkehr	18	
Fußgänger	12	
Rad-/Fußgänger	2	
ÖPNV	14	
Neue Mobilität	0	

Verlagern



Förderung Radverkehr

- Erstellung von **Radschulwegplänen** für die weiterführenden Schulen
- Aufstellung eines verbindlichen und förderfähigen **Radverkehrskonzepts** unter Berücksichtigung der Wünsche im Konfliktkatalog
- Lückenschlüsse (z. B. Friedrichruher Straße, **Nord-Süd-Verbindung**)
- (Bessere) Anbindung Ortsteile (z. B. **ÖHR-Baumerlenbach**, **ÖHR-Untersöllbach**)
- Ausbau bzw. Umbau der Radabstellmöglichkeiten inkl. Infrastruktur (Lademöglichkeiten, Radservice etc.)
- Stärkung und Ausbau der Verkehrserziehung von Kindern und Schülern (schulisches Mobilitätsmanagement)
- Fahrradmitnahme in Bussen
- Anreize fürs Radfahren schaffen (über das Stadtradeln hinaus)

Stadtgebiet								
	Konfliktpunkt	Straße/Örtlichkeit	Anregung durch (Anzahl)	Beschreibung/Stellungnahme/Maßnahme	Status	verantwortlich	Bemerkungen	Kürzel
Rad	Fehlende Schulradwegepläne	Allgemein	Experte/Bürger (3)		B	MK/Stadt/Schulen	Schulweg- und Schulwegradwegpläne sind von den Schulen aufzustellen und mit Schulträger, Verkehrsbehörde, Straßenbaulasträger und Polizei abzustimmen	Schr
Rad		Allgemein	Lehrer/Bürger (1)	Mindestabstand zum Radfahrer wird nicht eingehalten, wenig Rücksicht bei geöffneten Einbahnstraßen	D		Gegenseitige Rücksichtnahme ist im Straßenverkehr erforderlich	
Rad	Konflikt mit MIV	Pfedelbacher Straße	Bürger (2)	Prüfung Tempo 30km/h, Mindestabstand zum Radfahrer wird trotz Schutzstreifen nicht eingehalten aufgrund einer zu geringen Fahrbahnbreite	A	Stadt/LAP	Wurde vom GR bei der letzten Fortschreibung LAP abgelehnt, wird im Rahmen der Fortschreibung LAP nochmals überprüft	Schr
Rad		Ebertstraße	Bürger (1)		B	MK/Stadt	Wird im Zuge der Umgestaltung Bahnhof untersucht	
Rad		Nord/Süd Verbindung	Bürger (4)	Nord/Süd Verbindung schaffen	A	MK/Stadt	Radverkehrskonzept	
Rad		Friedrichruher Straße	Bürger (1)	Radweg entlang der Friedrichruher Straße (L 1050) Richtung Weinsbach endet plötzlich	A/C	Stadt/RP	Radverkehrskonzept; Radweg entlang Friedrichruher Straße ist in Planung bis BG Mannehenfeld/Kreisel	nbg
Rad	Fehlender/unzureichender/unterbrochener Radweg/Radwegenetz	Öhringen Richtung Gleichen Öhringen Richtung Künzelsau Öhringen Ri. Friedrichsruhe Öhringen Ri. Baumerlenbach Öhringen Richtung Untersöllbach Anschlussstelle A6 Bitzfeld Richtung Öhringen	Bürger (11)/LRA Hohenlohe (1)	Fehlende Verbindung	A	MK/Stadt	Radverkehrskonzept	
Rad		Innenstadt (Poststr. Untere Poststr., Rathausstr., Lederergasse, Hirschgasse)	Bürger (1)	In durchgängigen Fahrradweg umwandeln (liegen in Tempo 20 Zonen + Fußgängerzone)	D		In Tempo-20-Zone kein Radweg erforderlich	Sch
Rad	Fehlende/unzureichende Querungsmöglichkeiten	Pfedelbacher Straße/ Platanenallee (KP 29)	Bürger (1)	Mangelhafte Kennzeichnung der Radquerung, Markierung ausgewaschen	C		Markierungen werden erneuert/ergänzt	Schr
Rad	Fehlende Beleuchtung	Limespark	Bürger (3)	Limespark Ri. Cappelaue	E		Ist beleuchtet	

A: zur Weiterverfolgung empfohlen / B: wird bereits von BSI untersucht/ist in Arbeit / C: wird/wurde von 3. Seite untersucht / D: nicht weiterzuverfolgen / E: bereits erledigt

Leitbild und Ziele

KLIMASCHUTZ

Ziele für Verkehrswende in Baden-Württemberg



VERDOPPLUNG DES
ÖFFENTLICHEN VERKEHRS



JEDES ZWEITE AUTO FÄHRT
KLIMANEUTRAL



JEDE ZWEITE TONNE FÄHRT
KLIMANEUTRAL



EIN FÜNFTTEL WENIGER KFZ-VERKEHR
IN STADT UND LAND

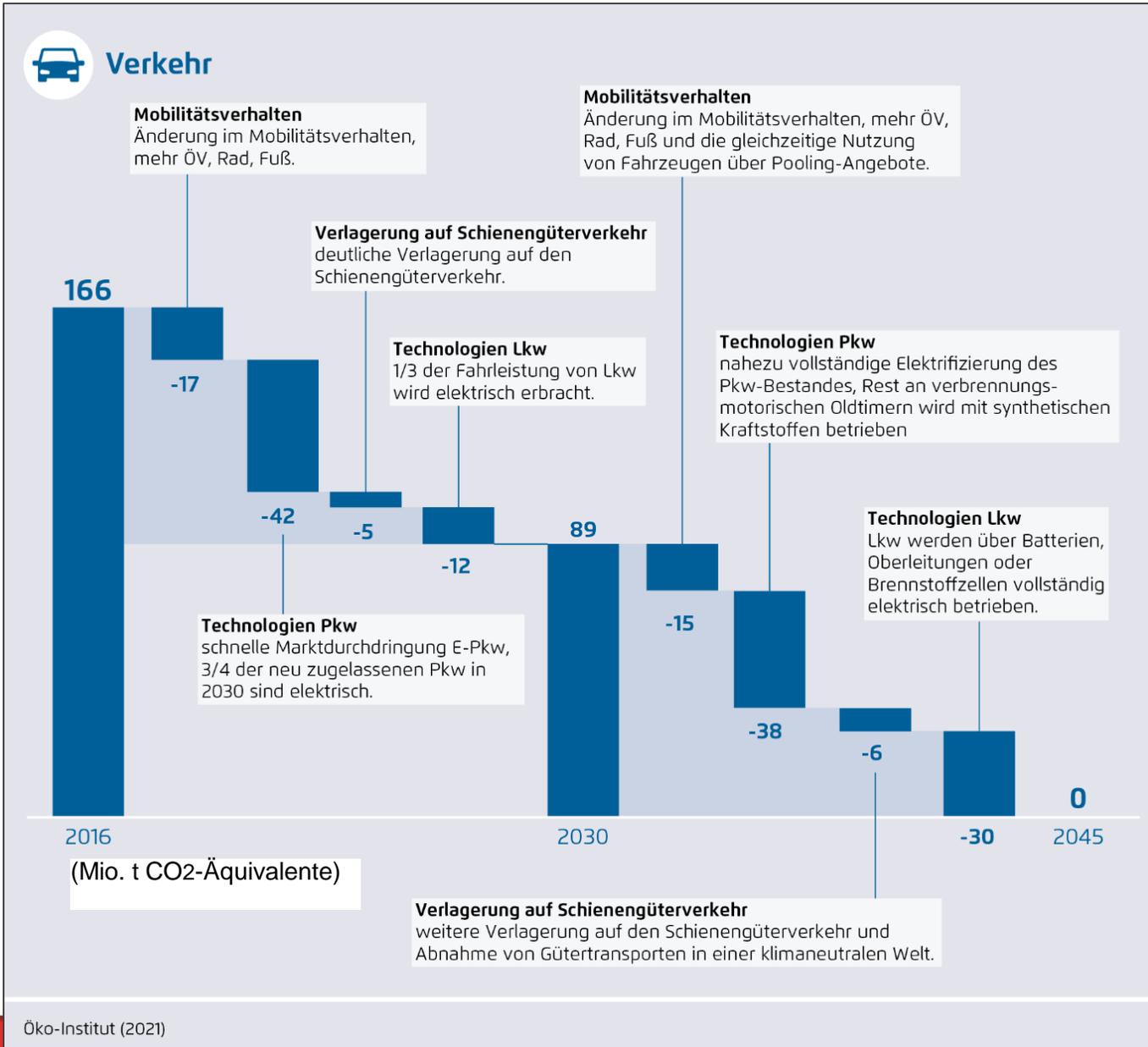


JEDER ZWEITE WEG SELBSTAKTIV
ZU FUSS ODER MIT DEM RAD

[Quelle: Ministerium für Verkehr, Baden-Württemberg]

Klimaziele / Zeithorizonte

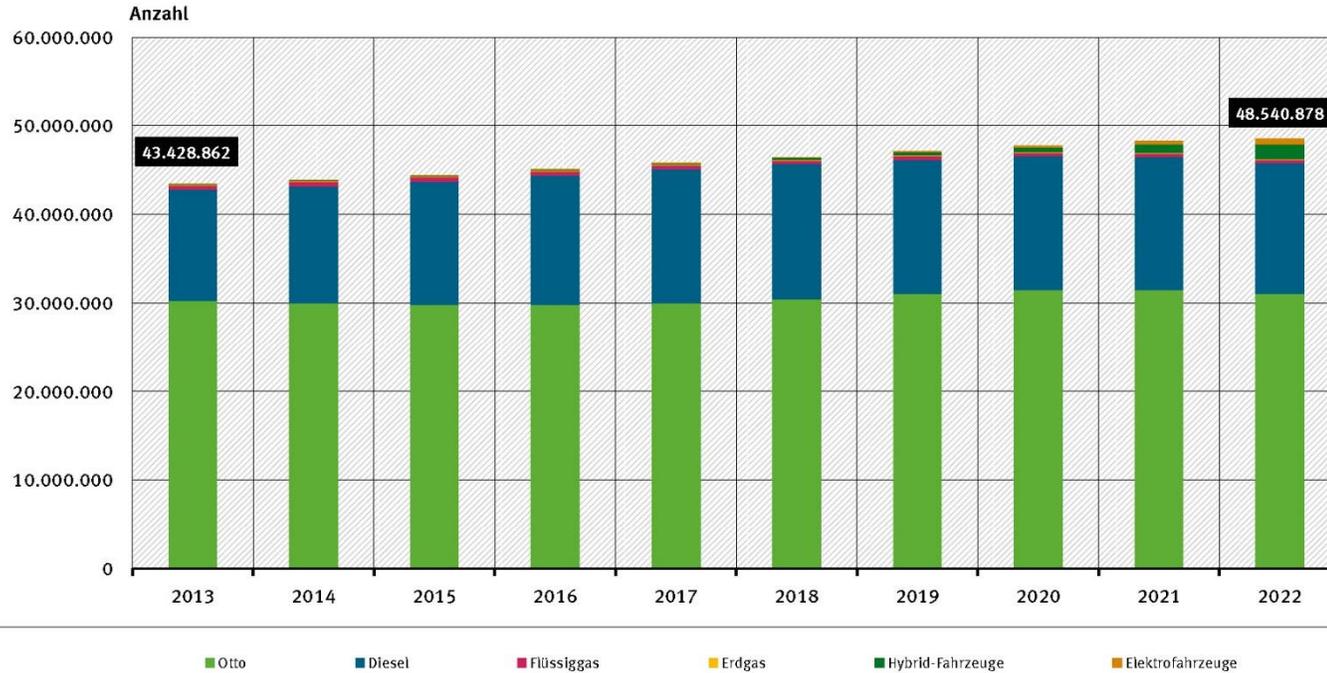
Baden-Württemberg Verkehrswende Sektorenziel Verkehr auf Basis 1990	- 55 % CO ₂ bis 2030
Pariser Abkommen 2015	Klimaneutralität bis 2035
Land Baden-Württemberg	Klimaneutralität bis 2040
Bundesrepublik Deutschland	Klimaneutralität bis 2045
Europa	Klimaneutralität bis 2050



Klimaneutralität im Verkehrssektor setzt eine Trendwende voraus.

Sie ist nur zu erreichen mit einem vollständigen Umstieg auf E-Pkw, mehr öffentlichem Verkehr, mehr Rad- und Fußverkehr und mit einem Gütertransport, der auf der Schiene stattfindet und mit Lkw, die mit Batterien, Oberleitungen oder Brennstoffzellen elektrisch betrieben werden.

Entwicklung der Pkw im Bestand nach Kraftstoffart

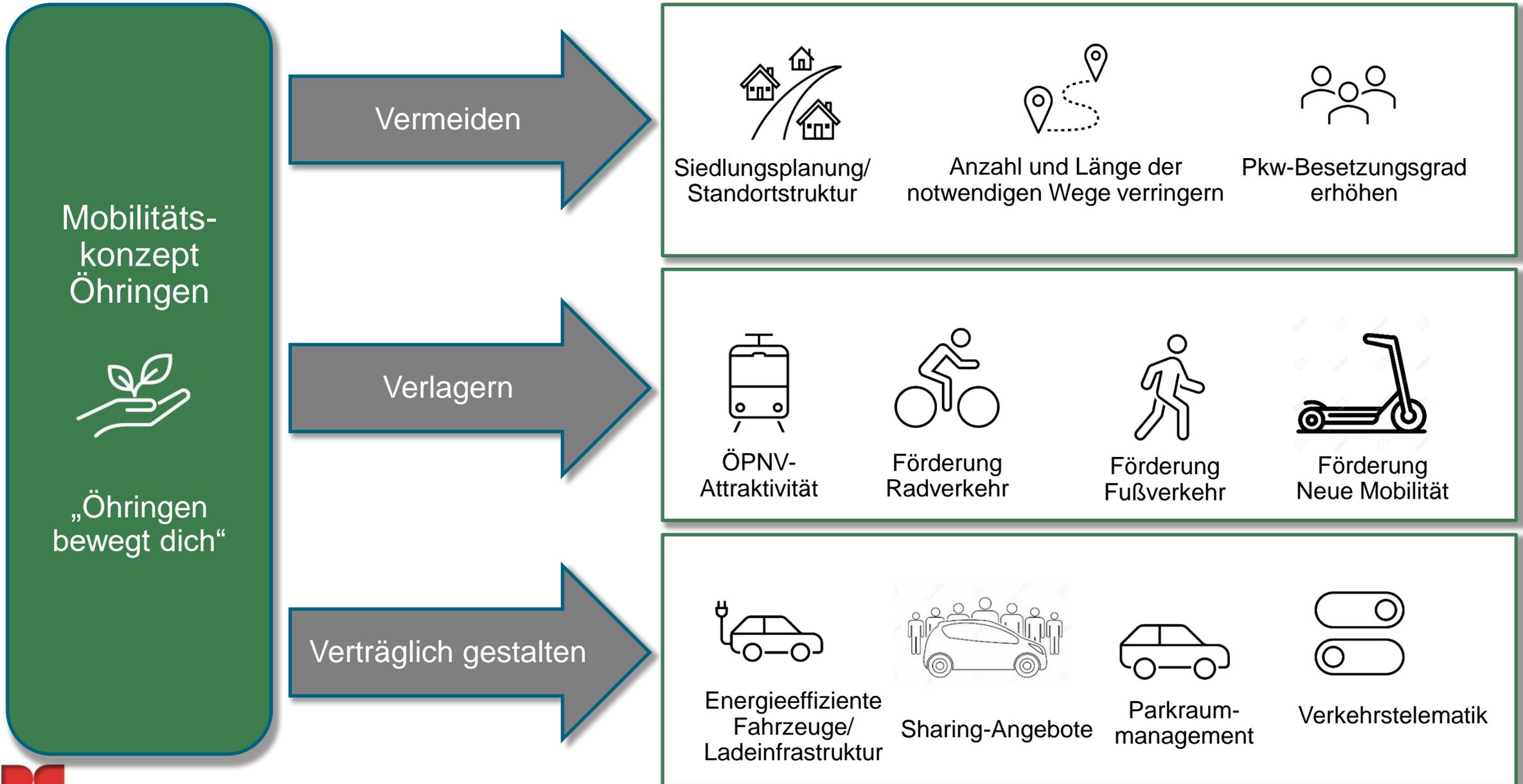


Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2021/2022, S. 144 und ältere Jahrgänge
 Kraftfahrt-Bundesamt, Jahresbilanz des Fahrzeugbestandes am 1. Januar des jeweiligen Jahres erfasst
https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz_Bestand/jz_b_jahresbilanz_node.html (16.03.2022)

Deutschland 2022:

Pkw-Bestand Gesamt: 48,5 Mio.
 davon
 reine Elektrofahrzeuge: 0,62 Mio.
 Plug-In Hybrid: 0,57 Mio.
 Hybrid: 1,1 Mio.

Neuzulassungen Pkw: 2,65 Mio.
 davon mit einem alternat.
 Antrieb (Elektro, Plug-In,
 Hybrid, Flüssiggas,
 Erdgas) 1,32 Mio.



Leitbildfindung – Vorgaben/Wünsche

Das Leitbild soll ...

... kurz, prägnant, einprägsam sein

... bzw. muss umsetzbar sein

... auf Öhringen bezogen sein

... keine politischen Statements enthalten

... die bisherigen Untersuchungsergebnisse berücksichtigen

... die Ziele der Verkehrswende in Baden-Württemberg beinhalten



Leitbild für Öhringen

Öhringen bewegt dich –

hin zu einer leistungsfähigen, ökologischen,
flexiblen und zukunftsorientierten Mobilität



Glossar zum Leitbild von Öhringen (Stadt und Ortsteile)

Leistungsfähig (Parameter):

- Zeitaufwand (z. B. gute Verkehrsqualität)
- Direktheit (z. B. Vermeidung von Umwegen, Nähe zum Kunden)
- Verfügbarkeit (z. B. Angebot alle Verkehrsmittel für alle Beteiligten)
- Zuverlässigkeit (z. B. Vermeidung von Zeitverlusten und Staus, Pünktlichkeit)
- Sicherheit (z. B. Barrierefreiheit)
- Komfort (z. B. hohe Aufenthaltsqualität für Fußgänger (attraktiv))
- Kosten (z. B. günstige ÖV-Tickets)

Ökologisch:

Schwerpunkt liegt auf dem Umweltverbund (Rad, Fuß, ÖPNV)

Umweltverträglich (klimafreundlich, Reduktion Lärm- und Luftschadstoffe usw.)

Ressourcenschonend

Die Klimaziele des Landes werden berücksichtigt

Flexibel:

Anpassungsfähiges Verkehrssystem

Verkehrsmittelwahl (multimodal)

Zukunftsorientiert:

Langfristige Sicherstellung eines funktionierenden Verkehrssystems

Hinweis das Konzept ist auf das Jahr 2035 ausgelegt.



Vermeiden

Vermeiden



Siedlungsplanung/Standortstruktur



Anzahl und Länge der Wege verringern



Pkw-Besetzungsgrad erhöhen

Folgende Anregungen zur Gestaltung von Öhringen (Neubau und Nachrüstung Bestand) sollten berücksichtigt werden

Wohngebiete:

Anpassung Stellplatzschlüssel über die Öhringer Stellplatzsatzung (maximal 1 Stpl./WE)

- Integrierte Nahversorgung (z. B. Tante M Läden), Dienstleistungen, Öffentliche Einrichtungen (Nahversorger im Limespark, Ortsteile etc.)
- Mobilitätshubs (Sharing-Angebote, E-Ladestationen, Fahrradabstellplätze etc.)
- Zentrale Waren- und Packstationen
- Bewohner-Mieterticket (ÖPNV)
- Co-Working-Spaces

Gewerbegebiete:

- Forderung nach einem Betrieblichen Mobilitätsmanagement (BMM)

- Kommunales Mobilitätsmanagement (Stadt hat Vorbildfunktion)
- Schulisches Mobilitätsmanagement (Landesprogramm movers)
- Betriebliches Mobilitätsmanagement (bei Neuaufsiedlung Gewerbe)
- Sensibilisierung der Firmen zur Förderung von Home-Office und Verzicht auf Dienstreisen (Videokonferenzen)
- Gegebenenfalls Zertifizierung von Arbeitgebern im Bereich Nachhaltigkeit und Verkehr
- Integrierte Nahversorgung und gute Nutzungsmischung (Tante M Laden)
- Wirtschaftsverkehr bündeln und stadtverträglich abwickeln
- Stärkung der örtlichen Strukturen durch Attraktivierung der Innenstadt

- Mitfahrbänke in der Kernstadt und den Ortsteilen/Teilorten
- Schaffung von Anreizen zur Förderung von Fahrgemeinschaften in Betrieben (über BMM)
- Kommunale Mitfahr-App anbieten und bewerben (Öhringen fährt mit)

Verlagern

Verlagern



ÖPNV-Attraktivität

- Umsetzung der Maßnahmen des Landkreises
- Verlängerung S-Bahn nach Schwäbisch Hall
- **Städtisches Nahverkehrskonzept** unter Berücksichtigung der Wünsche aus dem Konfliktkatalog (Taktung, Liniennetz, Stadtticket etc.)
- Bessere Anbindung der Ortsteile besonders am Wochenende und nachts
- Busbeschleunigung Innenstadtring
- Barrierefreiheit mit Haltestellen-informationssystem (teils umgesetzt)
- **Umgestaltung Bahnhofsareal** als Mobilitätshub
- € 0,00 Ticket – City Zone - nur bei Stadtbus möglich (Finanzierung über höhere Parkgebühren?)
- Zuschuss ÖV-Ticket für städtische Mitarbeiter
- Rufbusse (stellen- und probeweise seit 01.01.2023 für 3 Jahre in Betrieb)



Förderung Radverkehr

- Aufstellung eines verbindlichen und förderfähigen **Radverkehrskonzepts** unter Berücksichtigung der Wünsche im Konfliktkatalog
- Lückenschlüsse (z. B. Friedrichsruher Straße, Nord-Süd-Verbindung)
- (Bessere) Anbindung Ortsteile (z. B. ÖHR-Baumerlenbach, ÖHR-Untersöllbach)
- Jobrad
- Ausbau bzw. Umbau der Radabstellmöglichkeiten (auch am Arbeitsplatz) inkl. Infrastruktur (Lademöglichkeiten, Radservice etc.)
- Erstellung von Radschulwegplänen für die weiterführenden Schulen
- Stärkung und Ausbau der Verkehrserziehung von Kindern und Schülern (schulisches Mobilitätsmanagement)
- Fahrradmitnahme in Bussen
- Anreize fürs Radfahren schaffen (über das Stadtradeln hinaus)



Förderung Fußverkehr

- Schaffung eines flächen-deckenden und durchgängigen Wegenetzes mit sicheren Querungen (u .a. Prüfung FGÜ Weygangstraße, Münzstraße, Meisterhausstraße etc.)
- Neue Überführung Bahngleise
- Verbesserte Querung Schillerstraße
- Temporäre **Sperrung des Marktplatzes für den MIV**
- **Prüfung flächendeckend 30 km/h** im Stadtgebiet (v. a. Hunnenstr. Brechdarrweg, Schillerstr., Platanenallee etc.) (erfordert Lärmaktionsplan)
- Barrierefreie und angstraum-freie Infrastruktur (z. B. Attraktivierung Fußgänger-unterführung Envases)
- Erstellung von Schulwege-plänen für alle Schulen
- „Bannmeilen“ im Bereich der Schulen



Förderung Neue Mobilität

- Förderung von E-Mobilität und alternativen Antriebstechniken inkl. der dazugehörigen Infrastruktur
- Erhöhung des Sharing Angebote inkl. der notwendigen Stellplätze
- Förderung der Multimodalität (z. B. Fahrradmitnahme in Bussen)
- **Mobilitätspunkte** (z. B. Bahnhof, Haltestellen, Wohngebiete)
- Mehr Informationen und Öffentlichkeitsarbeit

Verträglich gestalten

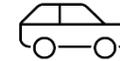
Verträglich Gestalten



Energieeffiziente Fahrzeuge/ Ladeinfrastruktur



Sharing-Angebote



Parkraummanagement



Verkehrstelematik

- Förderung umweltverträglichere Fahrzeugflotte.
 - Förderung von E-Mobilität (z. B. kostenloses Laden E-Bikes).
 - Kommunale Verbrennerfahrzeuge mit Biosprit und Biogas betanken.
 - Kampagne starten, um, spritsparende Fahrweise propagieren.
 - **Ladeinfrastruktur für alle E-Mobilitätsangebote verdichten** (z. B. Bahnhof, Schulen, Marktplatz, Kultura, Firmen, Limespark)
- Free-floating-System für Bike-Sharing und E-Scooter-Sharing (z. B. am Bahnhof, Haltestelle Cappel, Wohngebiete (Limespark), Gewerbegebiete (Wammesfeld)
 - Zu gegebener Zeit weiterer Versuch Car-Sharing anzubieten (Bahnhof, Haltestelle Cappel, Marktplatz und insbesondere im öffentlichen Straßenraum der Wohngebiete)
 - Rufbusse (stellen- und probeweise seit 01.01.2023 für 3 Jahre in Betrieb)
- Parkleitsystem
 - **Erhöhung der Parkgebühren** (je näher zum Zentrum, desto teurer) (Parkhaus Krankenhaus/Kubiz und Alte Turnhalle miteinbeziehen)
 - Bau eines P+R Parkhauses an der Hindenburgstraße
 - Schrittweise Umnutzung von Pkw-Stellplätzen zu Stellplätzen für Lastenräder, Pedelecs und Ladestationen (z. B. Bahnhof, Kultura)
 - Stellplätze für Sharing-Fahrzeuge vorsehen (auch E-Scooter)
 - Ersatz von baurechtlich erforderlichen durch Car-Sharing-Stellplätze (z. B. Limespark)
 - Stellplatzsatzung mit verträglichen Stellplatzschlüsseln
 - Elternhaltestellen
 - Verbesserte Überwachung und Ahndung von Falschparkern (z. B. Friedrichsruher Str., Kocherstraße)
- **Verkehrsabhängige Signalsteuerung und Koordinierung** (vor allem Knotenpunkte Innenstadtring)
 - Anschaffung eines Verkehrsrechners
 - **Installation einer Busbeschleunigung vom Bahnhof über den Innenstadtring**
 - **Parkleitsystem**
 - Schaffung einer Stelle für eine(n) Mobilitätsmanager(-in) / Verkehrsplaner (-in)

Planfälle und Konfliktkatalog

Planfälle - Verkehrsmodell

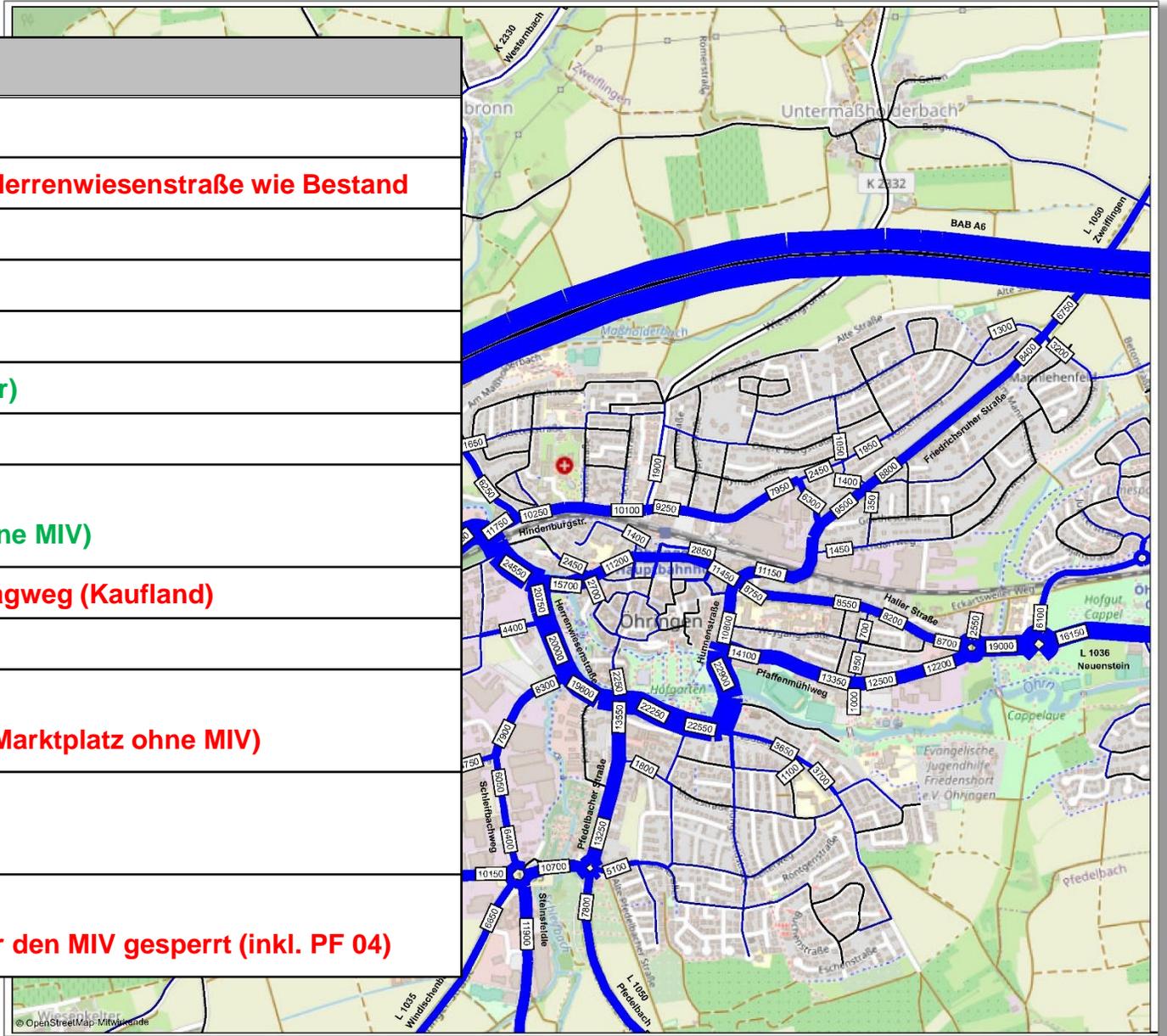
- Untersuchung von 13 Planfällen u. a. von Einbahnstraßenlösungen für den Altstadtring
- Das Ziel war Fläche für den Umweltverbund (vor allem Radverkehr) zu schaffen.
- Die Einbahnstraßenlösungen (PF 1 bis 3, 9, 11-13) führen zu Entlastungen aber auch zu Mehrbelastungen mit signifikanten Leistungsengpässen an den Knotenpunkten.
- Umweltfahrstreifen können nur in sehr begrenztem Umfang angeboten werden (Hunnenstraße/Schillerstraße).
- Bedingt durch die Verlagerung des Verkehrs, muss die Herrenwiesenstraße um einen Fahrstreifen aufgeweitet werden. Die benötigten Flächen sind nicht vorhanden.
- Die Nordumfahrung (PF 07) führt ebenfalls nicht zu den gewünschten Entlastungswirkungen des Innenstadtrings.

Fazit

Die Gutachter empfehlen, die „Einbahnstraßenlösungen Innenstadtring“ und eine vertiefte Untersuchung zur „Nordumfahrung“ nicht weiterzuverfolgen.



Planfall	
PF 01	Schillerstraße Einbahnstraße von Ost nach West
PF 02	Innenstadtring Einbahnstraße von Ost nach West; Herrenwiesenstraße wie Bestand
PF 03	Kompletter Einbahnstraßenring
PF 04	Bahnhof ohne MIV (Motorisierter Individualverkehr)
PF 05	Reduktion Binnenverkehr um 30 %
PF 06	Sperrung der Innenstadt für den MIV (außer Anlieger)
PF 07	Nordumfahrung
PF 08	Kombination PF 04 + 05 + 06 (Bahnhof ohne MIV / BV minus 30 % / Marktplatz ohne MIV)
PF 09	Einbahnstraße Hunnenstraße-Schillerstraße bis Haagweg (Kaufland)
PF 10	PF 05 + 06 (BV minus 30 % / Marktplatz ohne MIV)
PF 11	PF 03 + 04 + 06 (Einbahnstraßenring Altstadt / Bahnhof ohne MIV / Marktplatz ohne MIV)
PF 12	PF 01 + 04 (Schillerstraße Einbahnstraße / Bahnhof ohne MIV)
PF 13	„Schillerboulevard“ Schillerstraße zw. Kottmannstraße und Haagweg für den MIV gesperrt (inkl. PF 04)



Leitprojekte

Kategorisierung / Priorisierung der Projekte

Zeitlich:

- kurzfristig: bis 2025
- mittelfristig: 2025 bis 2030
- langfristig: 2030 bis 2035

Kosten:

- gering: < € 50.000
- mittel: € 50.000 bis 500.000
- hoch: > € 500.000



Beschlussfassungen – Fortgang Mobilitätskonzept:

- Leitbild
- Einbahnstraßenlösungen Altstadttring und Nordumfahrung

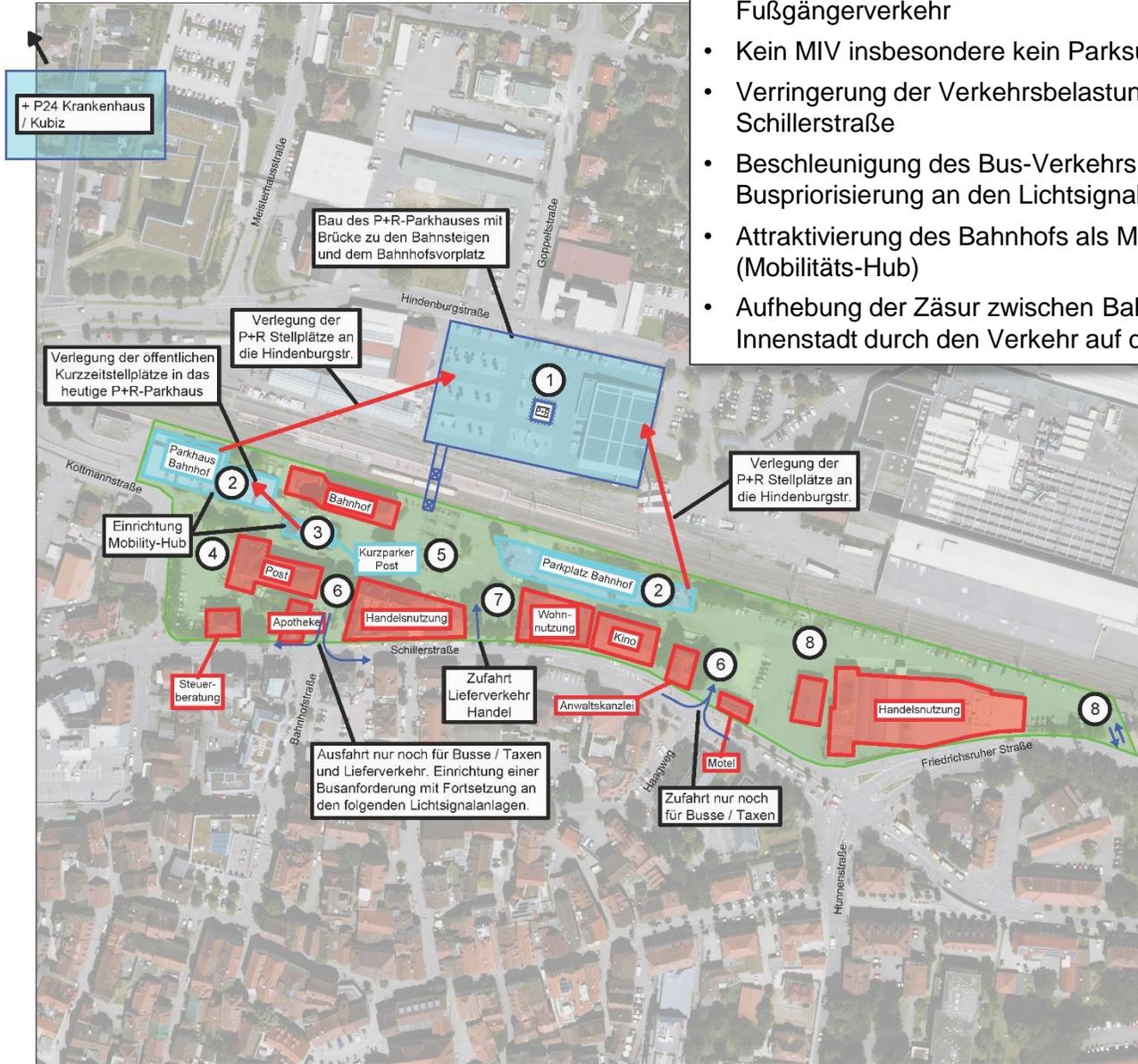
Beschlussfassungen - Leitprojekte:

1. Umgestaltung Bahnhof (städtebaulicher Wettbewerb 2024)
2. Koordinierung Knotenpunkte, Buspriorisierung (Busbeschleunigung)
3. Temporäre Sperrung Marktplatz für den MIV
4. Flächendeckend 30 km/h im Stadtgebiet (Lärmaktionsplan)
5. Radverkehrskonzept (wird gefördert)
6. Städtisches Nahverkehrskonzept (wird gefördert)
7. Verkehrs- und Parkleitsystem/Erhöhung Parkgebühren
8. Ladeinfrastruktur für alle E-Mobilitätsangebote verdichten (quantitativ und qualitativ)
9. Mitfahrbänke (20 Stück im Stadtgebiet und den Ortsteilen)



Ziele

- Mehr Platz für den ÖPNV / Radverkehr/ Fußgängerverkehr
- Kein MIV insbesondere kein Parksuchverkehr
- Verringerung der Verkehrsbelastung auf der Schillerstraße
- Beschleunigung des Bus-Verkehrs durch Buspriorisierung an den Lichtsignalanlagen
- Attraktivierung des Bahnhofs als Mobilitätspunkt (Mobilitäts-Hub)
- Aufhebung der Zäsur zwischen Bahnhof und Innenstadt durch den Verkehr auf der Schillerstraße



1. Bau eines neuen P+R-Parkdecks an der Hindenburgstraße mit Fußgängerbrücke zu den Bahnsteigen und dem Bahnhofsvorplatz.
2. Verlegung der bestehenden P+R-Stellplätze in das neue Parkdeck an der Hindenburgstraße.
3. Verlegung der Kurzzeitstellplätze vor der Post in das bestehende Parkhaus am Bahnhof.
4. Umgestaltung des Busbahnhofs mit Verdoppelung der Haltstellenkapazität und Schaffung von Wartepositionen für Linien- und Reisebusse auf dem ehemaligen Parkplatz Bahnhof.
5. Einrichtung eines Mobility-Hubs (Fahradparkplätze, Leihräder, E-Roller, Carsharing) im bestehenden Parkhaus am Bahnhof und auf den ehemaligen Kurzzeitstellplätzen an der Post.
6. Zu- und Ausfahrt des Busbahnhofs ist nur noch für Busse und Taxen möglich. An der Ausfahrt erfolgt über die Lichtsignalanlage eine Busvorrechtigung, die an den folgenden Lichtsignalanlagen fortgesetzt wird.
7. Schaffung einer neuen separaten Zufahrt für den Lieferverkehr. Die Ausfahrt erfolgt über die Ausfahrt des Busbahnhofs.
8. Trennung des Busbahnhofs von der benachbarten Handelsnutzung mittels Poller. Die Erschließung der Handelsnutzungen erfolgt ausschließlich über die bestehende Zu- und Ausfahrt an der Friedrichsruher Straße.
9. Lehrer und städtische Angestellte können im bestehenden Parkhaus Bahnhof parken. Elternhaltestellen Schule und Kita im Bereich (4) vorsehen.

Bahnhof Öhringen – Mobility Hub/Mobilitätszentrale

- Räumliche Vernetzung und Bündelung verschiedener Verkehrsangebote und Dienstleistungen.
- Bereits im kleinen Rahmen können Mobilitätsstationen als Impulsgeber für die Nutzung nachhaltiger Mobilitätsangebote fungieren.
- Stärkung der umweltverträglichen Nahmobilität (letzte Meile).

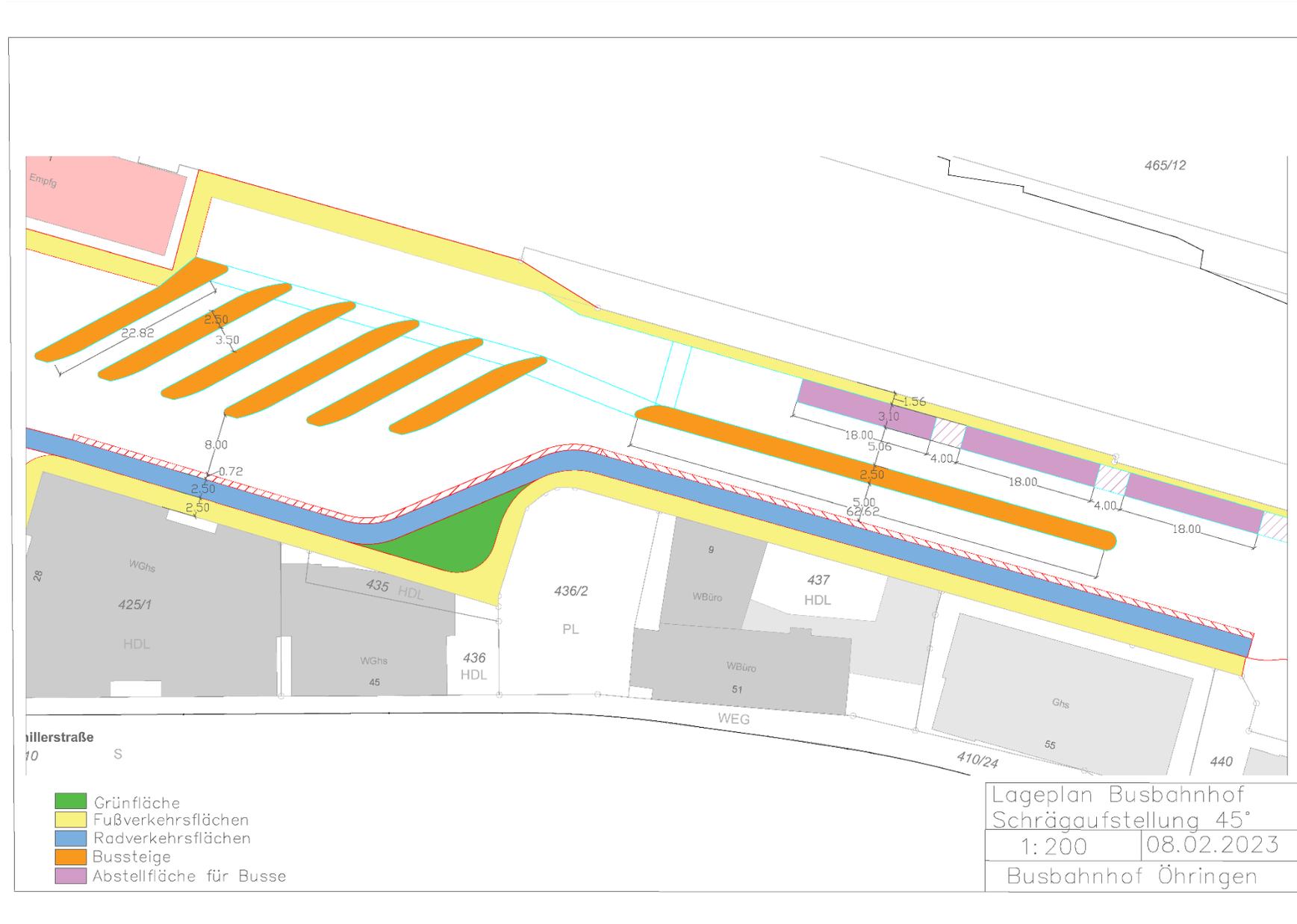
Bsp. Mobility Hub
S-Vaihingen
U-Bahnhaltestelle



Quelle: www.deutschebahn.com



Quelle: https://www.eltis.org/sites/default/files/news/mobility_hub_by_como.jpg





- Einbau eines versenkbaren Pollers in der Hirschgasse zur temporären Verhinderung der Zu- und Ausfahrt des MIV in und aus Richtung Marktplatz.
- Sperrung Marktplatz für den MIV:
Mo. bis Fr. von 19.00 bis 05.00 Uhr
Samstag von 13.00 bis Montag 05.00 Uhr
- Bei Sonderaktionen (z. B. Weihnachtsmarkt) ist der Marktplatz wie bisher für den MIV gesperrt.
- Marktplatz künftig nur noch in Einbahnrichtung (Ri. Poststraße) befahrbar.
- Erschließung des Marktplatzes aus Richtung Hirschgasse besteht für den Fußgänger- und Radverkehr unverändert.
- Vor dem Poller kann am vorhandenen Parkplatz am Rathaus gewendet werden.
- Errichtung von überdachten Fahrradstellplätzen mit E-Ladefunktion und abschließbaren Boxen vor dem Schloss (Schlachthausgasse).
- Im weiteren Fortschritt der Planungen sind ggf. weitere Maßnahmen zu definieren.

Parkierungsanlage	Parkgebühren Parkierungsanlagen ab Anfang 2023		Parkgebühren Parkierungsanlagen Vorschlag	
P1 Herrenwiese (100 Stellplätze)	Höchstparkdauer 1 Tag	kostenlos	Höchstparkdauer 1 Tag	kostenlos
P2 Festplatz (220 Stellplätze)	Höchstparkdauer 1 Tag	kostenlos	Höchstparkdauer 1 Tag	kostenlos
P3 Kultura Nord (36 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €
P4 Kultura Süd (150 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 min	kostenlos 0,50 €
P5 Spitalhof (9 Stellplätze)	Kurzparker 15 min Je angefangene 30 min	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 min Je angefangene 30 min	kostenlos 1,00 €
P6 Hoftheater (40 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 1,00 €
P7 Außenparkplatz „Alte Turnhalle“ (86 Stellplätze)	25 Plätze 3 h mit Parkscheibe 22 Plätze Höchstparkdauer 1 Tag	kostenlos	Kurzparker 30 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €
P8 Parkhaus „Alte Turnhalle“ (245 Stellplätze)		kostenlos	Kurzparker 30 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €
			Monatsticket:	50,00 €
P9 „Alte Turnhalle“ (79 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene Stunde	kostenlos 1,00 €
P11 Markplatz (25 Stellplätze)	Kurzparker 15 min Je angefangene 30 min	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 min Je angefangene 30 min	kostenlos 1,00 €
P12 Schloss West (19 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 1,00 €
P13 Ledergasse (20 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos 1,00 €
P14 Hafenmarkt (23 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten Höchstparkdauer 2 Stunde	kostenlos 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten Höchstparkdauer 2 Stunde	kostenlos 1,00 €

3 Themen

Zusätzliche/neue Gebühren
Erhöhung Innenstadtring
Vermietung/Monatsticket/Berechtigungskarte

Parkierungsanlage	Parkgebühren Parkierungsanlagen ab Anfang 2023		Parkgebühren Parkierungsanlagen Vorschlag	
P15 Haagweg	Nach Verkauf kein öffentlicher Parkplatz mehr			
P16 Schillerstraße (30 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 1,00 €
P17 Bahnhof (84 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 1,00 €
P18 Kaufland (350 Stellplätze)	Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos	Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos
P19 Am Bürgertum (21 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 1,00 €
P20 Kik/dm (41 Stellplätze)	Kostenlos für Kunden			kostenlos für Kunden
P21 Ö-Center (650 Stellplätze)	Kostenlos			kostenlos
P22 Post (11 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 1,00 €
P23 Volksbank (30 Stellplätze)	15 Minuten 30 Minuten 1 Stunde 2 Stunden Zusätzliche Stunde	0,20 € 0,50 € 1,50 € 3,00 € 2,50 €	15 Minuten 30 Minuten 1 Stunde 2 Stunden Zusätzliche Stunde	0,20 € 0,50 € 1,50 € 3,00 € 2,50 €
P24 KKH/Kubiz (70 Stellplätze)	Kurzparkter 15 min Je angefangene 30 min	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 min Je angefangene 30 min	kostenlos 1,00 €
Öffentlicher Straßenraum	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 1,00 €
Monatsticket/ Mitarbeiterticket (auch an Schulen)	-		überdacht nicht überdacht	50,00 €/Monat 30,00 €/Monat

3 Themen

Zusätzliche/neue Gebühren
Erhöhung Innenstadttring
Vermietung/Monatsticket/Berechtigungskarte

Parkierungsanlage	Parkgebühren Parkierungsanlagen bis Ende 2022	Parkgebühren Parkierungsanlagen ab Anfang 2023	Parkgebühren Parkierungsanlagen Vorschlag ab 01.01.24
P 1 Herrenwiese (100 Stellplätze)	Kostenlos Höchstparkdauer 24 h	Kostenlos Höchstparkdauer 24 h	Kostenlos Höchstparkdauer 24 h
P 2 Festplatz (220 Stellplätze)	Kostenlos Höchstparkdauer 24 h	Kostenlos Höchstparkdauer 24 h	Kostenlos Höchstparkdauer 24 h
P 3 Kultura Nord (36 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 9,5 h
P 4 Kultura Süd (150 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 9,5 h
P 5 Spitalhof (9 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 2 h
P 6 Hoftheater (40 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 9,5 h
P 7 Außenparkplatz "Parkhaus Alte Turnhalle" (86 Stellplätze)	kostenlos Höchstparkdauer 3 Stunden 22 Plätze 3 h mit Parkscheibe 24 Plätze Höchstparkdauer 1 Tag		Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 9,5 h
P 8 Parkhaus "Alte Turnhalle" (245 Stellplätze)	33 Plätze mit Parkscheibenpflicht 3 h 212 freie Plätze (teilweise hiervon vermietet)		Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 9,5 h
P 9 "Alte Turnhalle" (79 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 9,5 h
P 11 Marktplatz (25 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 2 h

P 12 Schloss West (19 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 2 h	kostenlos 0,50 €
P 13 Ledergasse (20 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 2 h	kostenlos 0,50 €
P 14 Hafenmarkt (23 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 2 h	kostenlos 0,50 €
P 16 Schillerstraße (30 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 2 h	kostenlos 0,50 €
P 17 Bahnhof (84 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 9,5 h	kostenlos 0,50 €
P 19 Am Bürgerturm (21 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 2 h	kostenlos 0,50 €
P 22 Post (11 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 1 Stunde	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten Höchstparkdauer 1 Stunde	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 1 h	kostenlos 0,50 €
P 24 Krankenhaus/Kubiz (70 Stellplätze)			Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 9,5 h	kostenlos 0,50 €
Ebertstraße (Gelände ehemaliger Güterschuppen) 62 Stellplätze	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 4 h	kostenlos 0,50 €
Öffentlicher Straßenraum	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten	kostenlos 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 30 Minuten	kostenlos 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten Je angefangene 15 Minuten Höchstparkdauer 2 h	kostenlos 0,50 €

Aufstellung				
Privatparkflächen				
P 18 Kaufland (350 Stellplätze)	kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden	kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden
P 20 Kik/dm (41 Stellplätze)	kostenlos für Kunden	kostenlos für Kunden	kostenlos für Kunden	kostenlos für Kunden
P 21 Ö-Center (650 Stellplätze)	kostenlos	kostenlos	kostenlos	kostenlos
	15 Minuten 0,20 €			
	30 Minuten 0,50 €			
	1 Stunde 1,50 €			
P 23 Volksbank (30 Stellplätze)	2 Stunden 3,00 €			
	zusätzliche Stunde 2,50 €			

Aufstellung städt. Mietstellplätze				
Anschrift	Mietpreis netto monatlich	ab 01.01.2023		ab 01.01.2024
		19%	Mietpreis brutto monatlich	Mietpreis brutto monatlich
Alte Turnhalle Parkdeck	20,00 €	3,80 €	23,80 €	40,00 €
Haagweg Parkdeck	30,00 €	5,70 €	35,70 €	40,00 €
Hoftheater Parkplatz	15,00 €	2,85 €	17,85 €	30,00 €
Kultura Süd Parkplatz	15,00 €	2,85 €	17,85 €	30,00 €
Ledergasse/Gerbergasse	30,00 €	5,70 €	35,70 €	40,00 €
Schloss West	30,00 €	5,70 €	35,70 €	40,00 €
Schlosshof TG	50,00 €	9,50 €	59,50 €	65,00 €
Schulgasse	30,00 €	5,70 €	35,70 €	40,00 €
Untere Torstraße 22 Parkdeck	50,00 €	9,50 €	59,50 €	65,00 €
Untere Torstraße 22 Parkplatz	30,00 €	5,70 €	35,70 €	40,00 €

Parkplätze Schulen im Kernstadtbereich*	offene Stellplätze		15,00 €
	überdachte Stellplätze		40,00 €

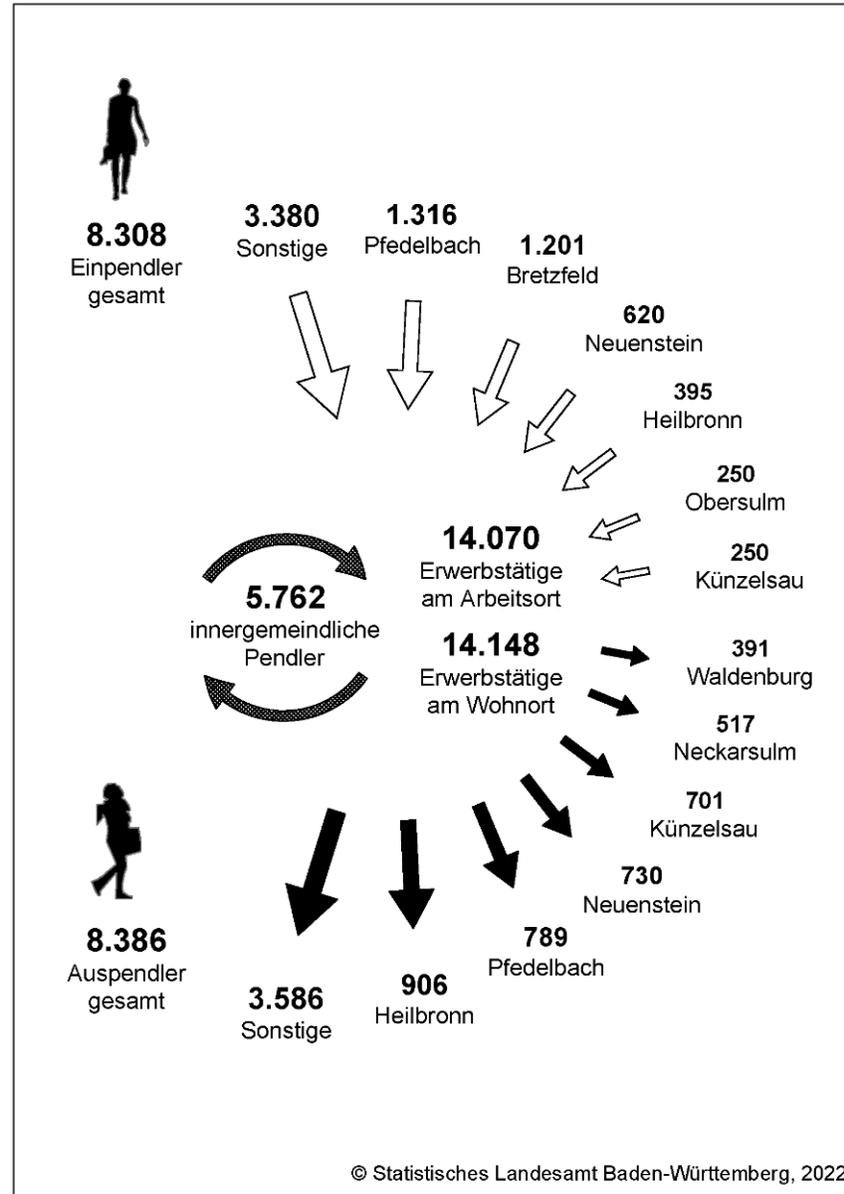
*) begrenzt auf die Nutzung während der Schulzeit

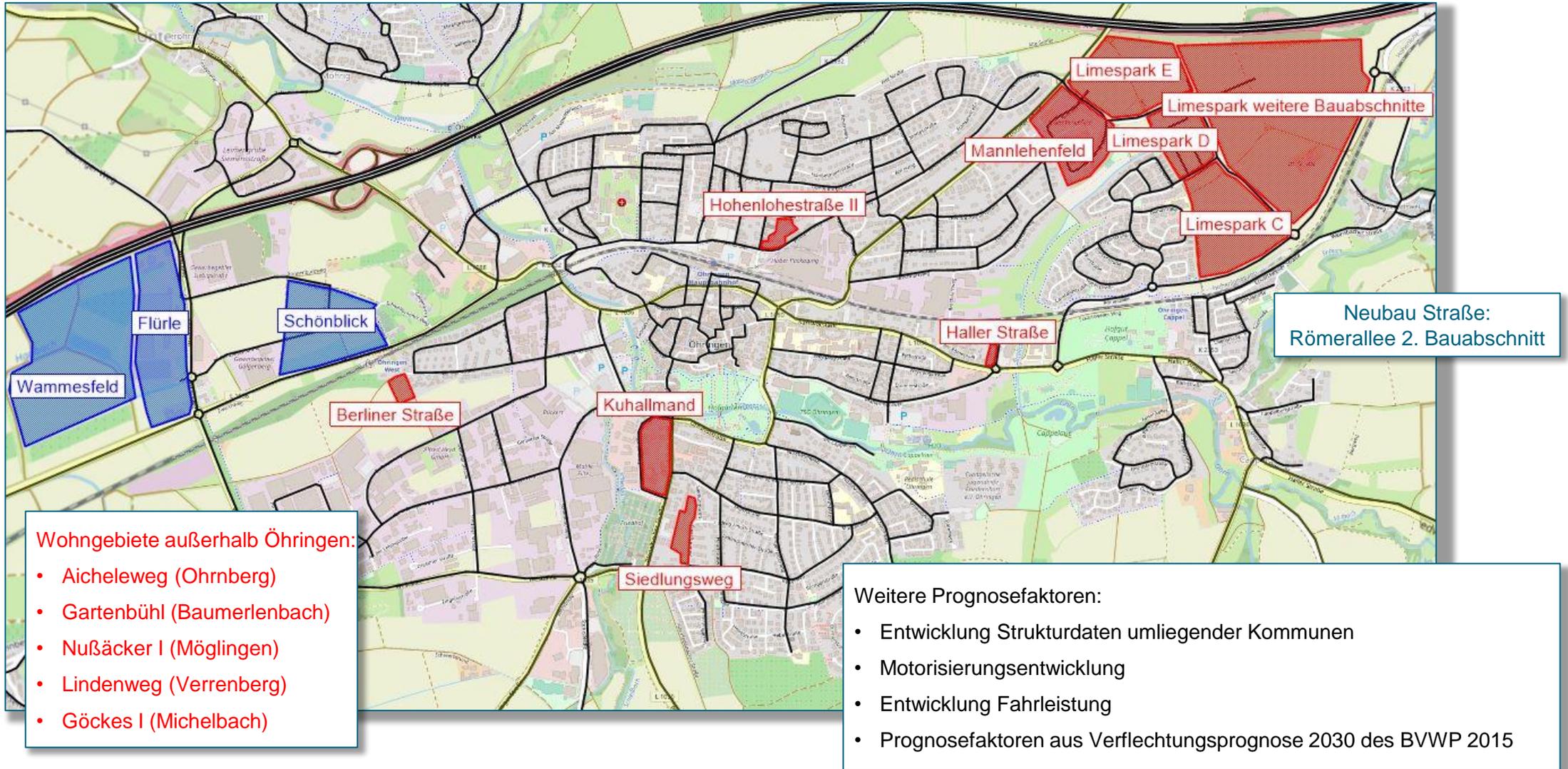
Anmerkungen/Fragen

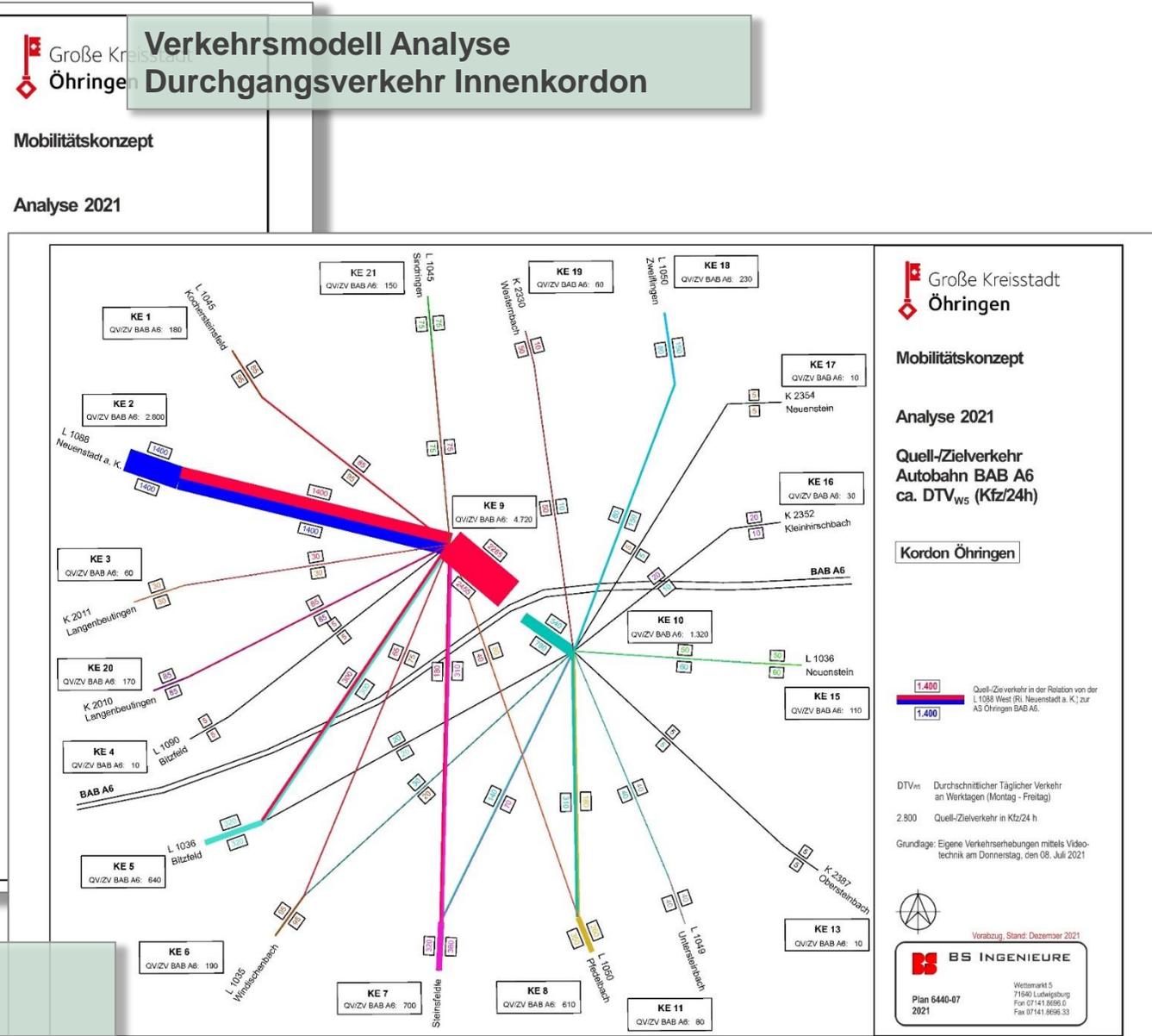
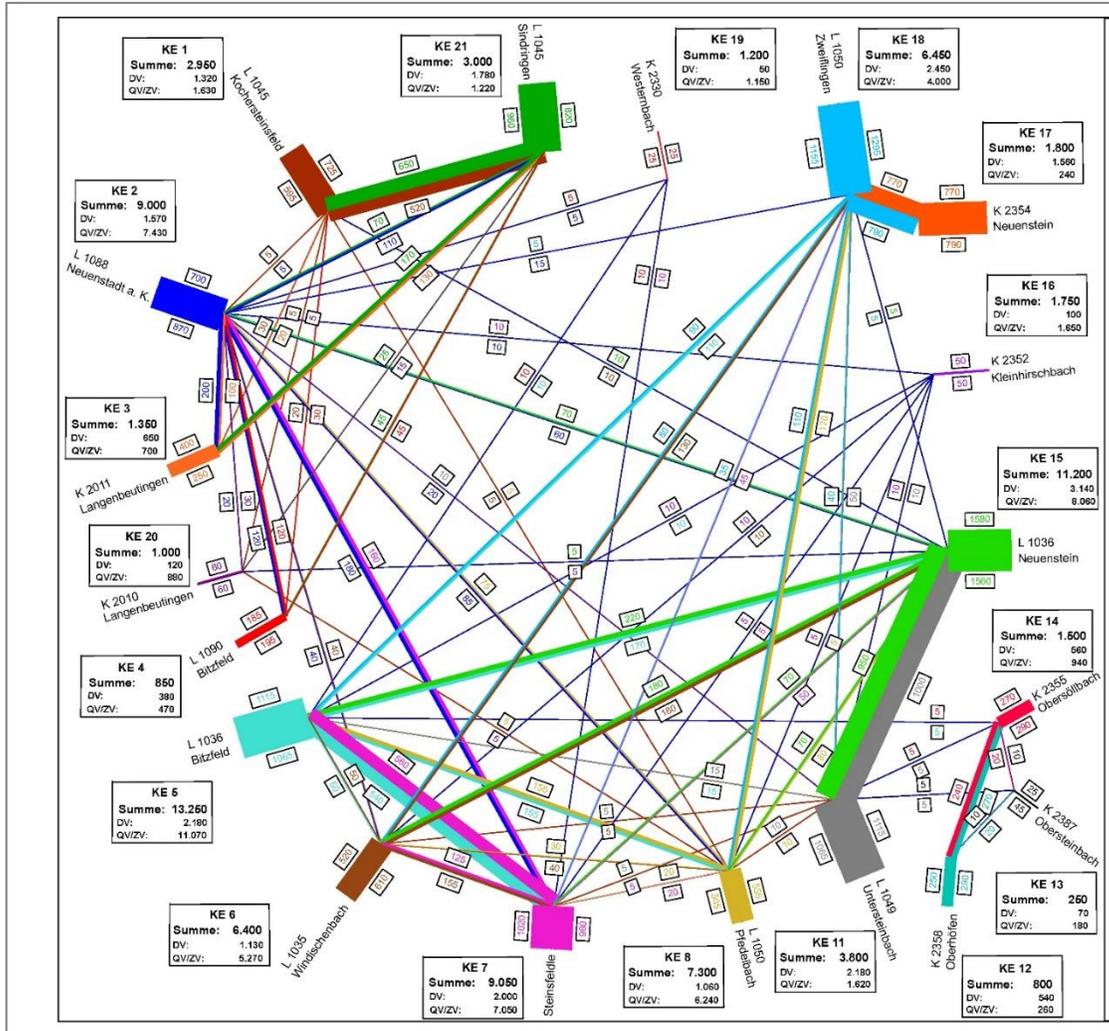
Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

Backup

Ein- und Auspendler Öhringen







Klimaneutralität ?!

Was bedeutet das?

Definition

Europäisches Parlament

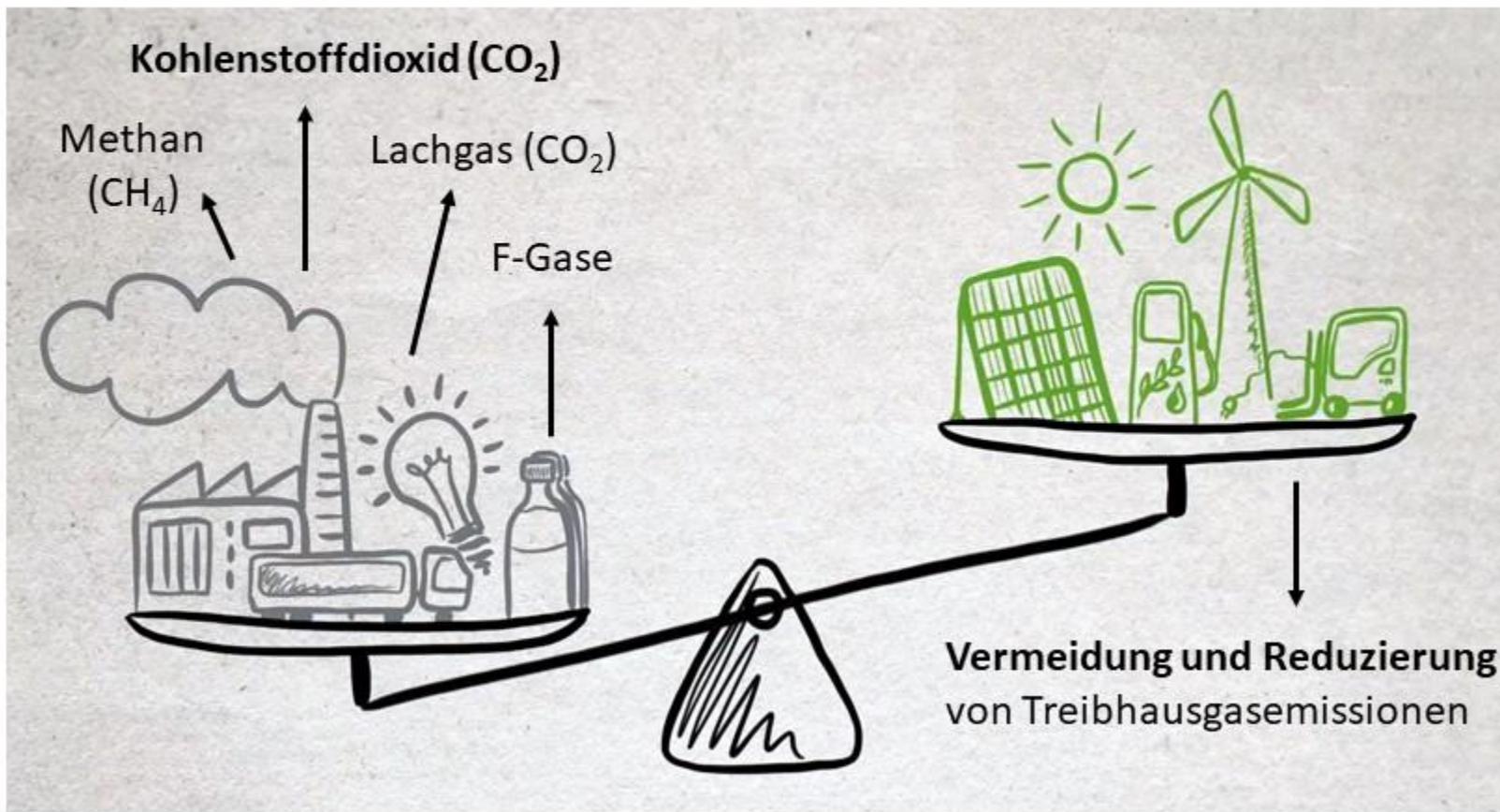
„Klimaneutralität bedeutet, ein **Gleichgewicht** zwischen Kohlenstoffemissionen und der Aufnahme von Kohlenstoff aus der Atmosphäre in Kohlenstoffsinken herzustellen.

Um Netto-Null-Emissionen zu erreichen, müssen alle Treibhausgasemissionen weltweit durch Kohlenstoffbindung ausgeglichen werden.“



Klimaneutralität ?!

Was bedeutet das?



Belastungsvergleich Querschnitte Planfälle 08-13

Querschnitte	Prognose 2035						
	Nullfall	Planfall 08	Planfall 09	Planfall 10	Planfall 11	Planfall 12	Planfall 13
Q 01 Herrenwiesenstraße nördlich Schleifbachweg	15.000	15.450	24.400	15.200	19.850	19.100	23.000
Q 02 Uhlandstraße westlich Hunnenstraße	16.100	14.700	18.900	15.000	17.800	20.850	24.700
Q 03 Hunnenstraße nördlich Pfaffenmühlweg	9.550	7.900	8.800	8.200	10.700	9.850	10.350
Q 04 Schillerstraße östlich Ebertstraße	17.800	13.650	17.000	15.550	17.400	9.150	3.650
Q 05 Heilbronner Str. östlich Herrenwiesenstraße	19.250	13.450	21.000	15.450	16.400	13.450	9.100
Q 06 Schleifbachweg östl. Herrenwiesenstraße	7.350	7.450	9.450	7.300	7.650	8.150	8.300
Q 07 Pfedelbacher Straße südl. Uhlandstraße	13.350	12.100	11.800	12.250	9.750	13.300	13.400
Q 08 Pfaffenmühlweg östl. Hunnenstraße	9.750	9.650	10.550	9.650	10.250	13.600	17.150
Q 09 Haller Straße östlich Hunnenstraße	13.400	11.250	11.600	11.550	12.150	9.050	5.050
Q 10 Friedrichsruher Str. nördl. Haller Straße	12.350	11.850	10.750	11.050	12.800	12.100	11.250
Q 11 Wollreffenweg westlich Otto-Röhm-Str.	6.500	7.100	7.850	5.950	10.100	9.250	11.000
Q 12 Hindenburgstraße östlich Möhriger Straße	8.800	10.350	10.500	8.200	11.590	12.550	14.200
Q 13 Heilbronner Str. westl. Hindenburgstraße	24.850	23.750	24.100	23.750	21.550	24.200	24.000
Q 14 Westallee südlich L 1036	13.450	12.850	14.550	12.850	18.150	14.150	14.200
Q 15 Verrenberger Weg östl. Westallee	5.100	4.650	6.050	4.750	7.600	5.750	5.750
Q 16 Westallee westlich L 1035	10.150	9.900	10.200	9.850	12.250	10.150	10.200
Q 17 Neuenstadter Str. südl AS BAB A6	19.700	19.550	19.800	19.500	18.100	19.750	19.700

Planfall 08: Kombination aus PF 04+05+06 (Bahnhof ohne MIV, 30% Reduktion Binnenverkehr, Sperrung MIV in Innenstadt)

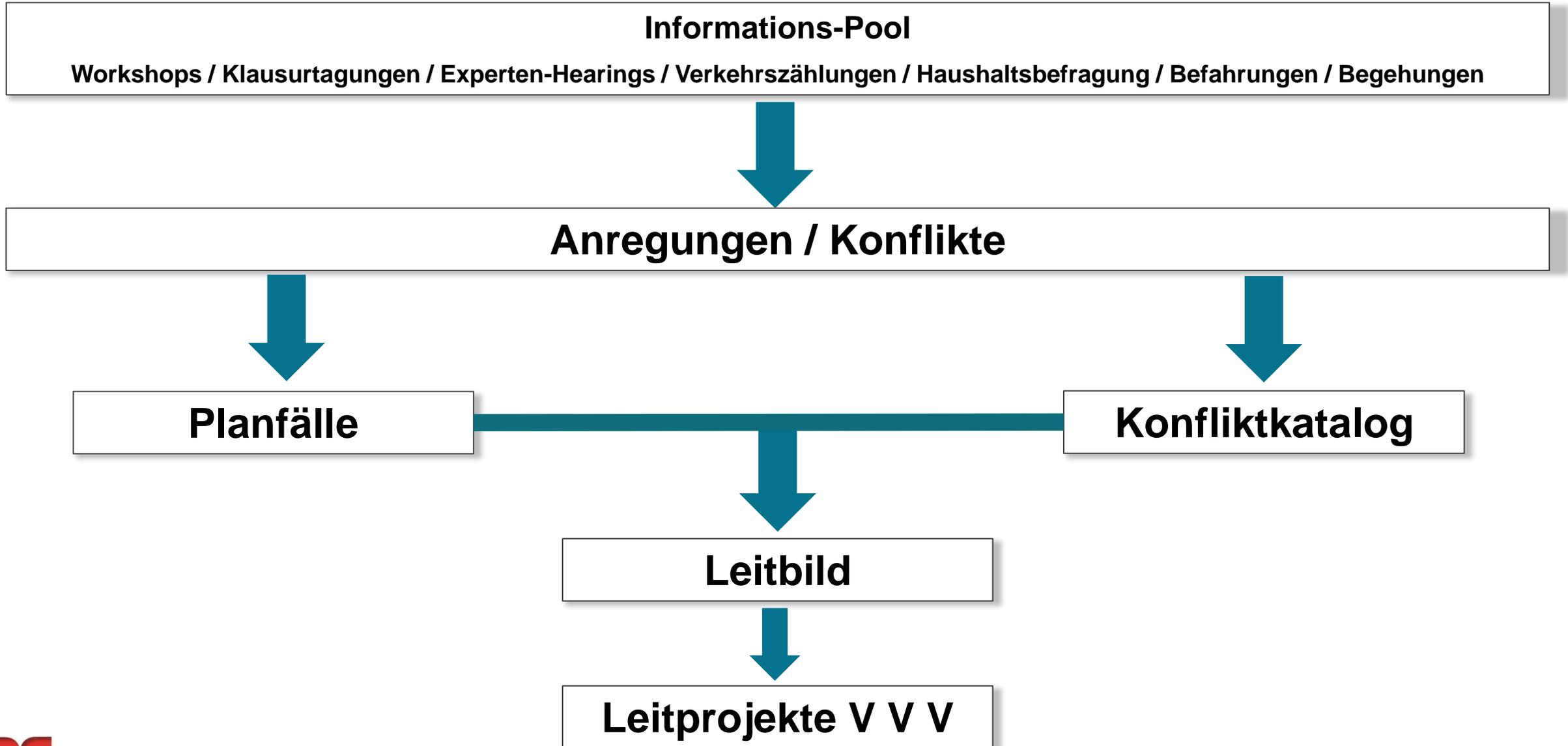
Planfall 09: Einbahnrichtung in der Schillerstraße und der Hunnenstraße

Planfall 10: Kombination aus PF 05+06 (30% Reduktion Binnenverkehr, Sperrung MIV in Innenstadt)

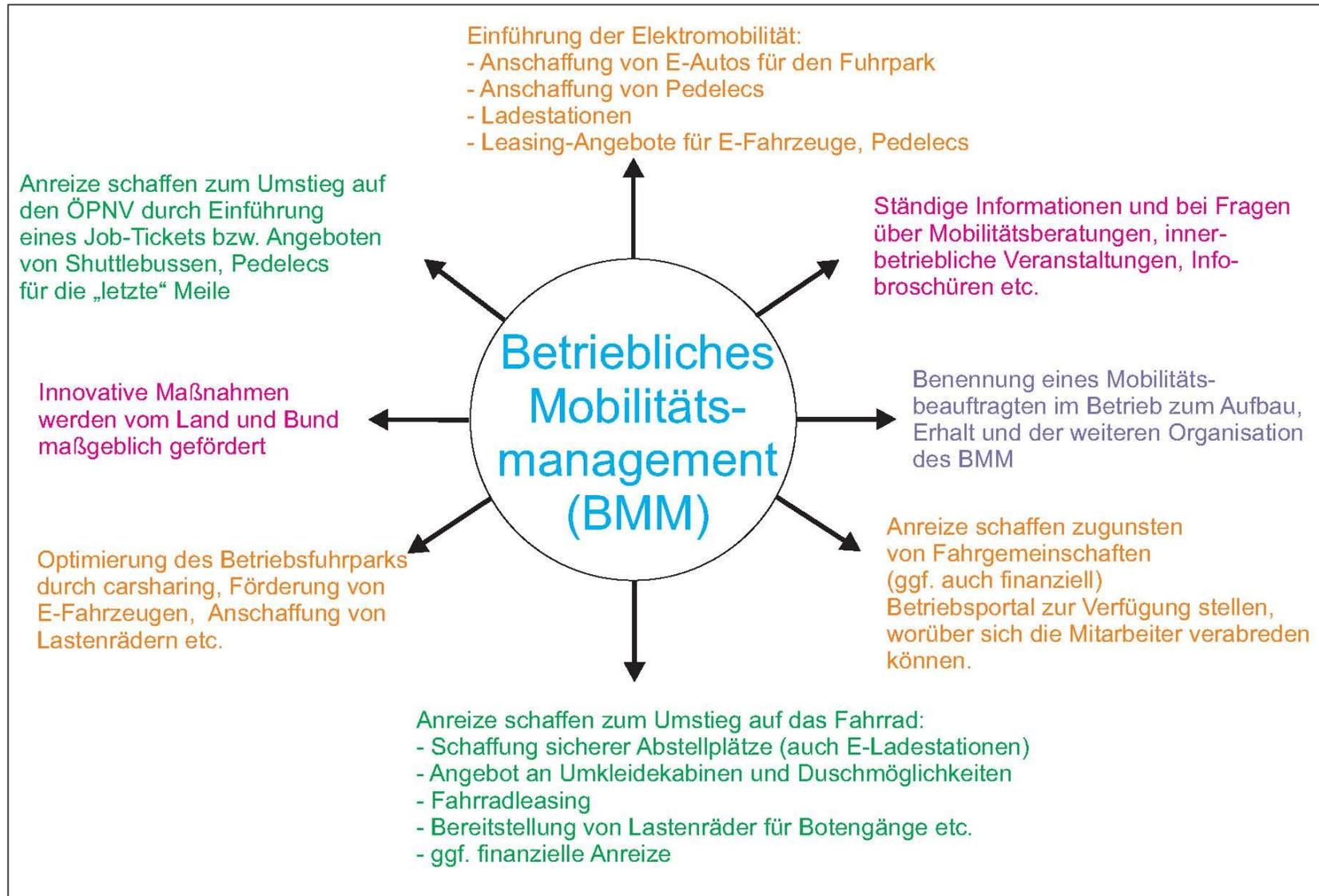
Planfall 11: Kombination aus PF 03+04+06 (Einbahnrichtung kompletter Innenstadtring, Bahnhof ohne MIV, Sperrung MIV in Innenstadt)

Planfall 12: Kombination aus PF 01+04 (Einbahnrichtung in der Schillerstraße, Bahnhof ohne MIV)

Planfall 13: Schillerboulevard

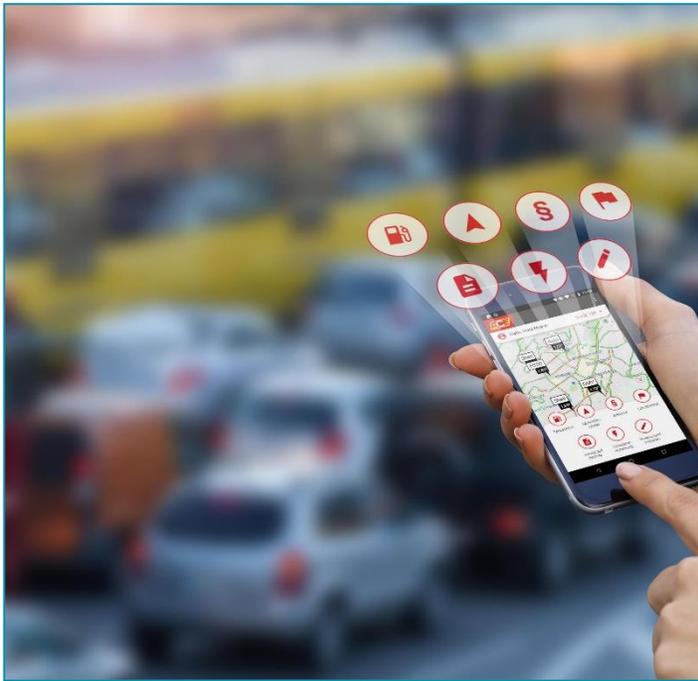


Arbeiten/Gewerbegebiet der Zukunft



Mobilitäts-App

Zur Vernetzung der Angebote
„Multimodalität“



In Verbindung mit Mobilitäts-Hub
oder Mobilitäts-Station

Sharing-Angebote

Als Alternative zur Nutzung /
Anschaffung eines privaten Kfz



Auch E-Roller / E-Scooter /
E-Bikes / Lastenräder

Betriebliches

Mobilitätsmanagement
Verringerung Berufsverkehr



Auch für Schulen und
kommunale Verwaltungen

Schule der Zukunft

Erarbeitung eines schulischen Mobilitätsmanagements mit dem Ziel der Minimierung der Elterntaxen

Wie bist Du denn heute zur Schule gekommen?

www.fahrrad-in-aachen.de

FAHRRAD IN AACHEN

Wochenkalender vom ___ bis ___

Schülername _____

	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

Aktionen z. B. „Mit dem Rad zur Schule“

Macht mit!
Versucht in dieser Woche so wenig wie möglich mit dem Auto zur Schule zu kommen.
Entdeckt euren Schulweg neu.
Benutzt Fahrrad, Roller, Bus, geht zu Fuß oder lasst euch bei der Elternhaltestelle absetzen.

Anspruchspartner
Stadt Aachen
Dr. Inghenr Eggert
Initiative „Fahrrad in Aachen“
Helmholtzstr. 41, 52074 Aachen
fahrrad-in-aachen@fahrrad-in-aachen.de



- Laufgruppen
- Belohnsystem für Kinder, die zu Fuß zur Schule kommen
- Symbolisches Knöllchen für Elterntaxis
- Landesprogramm Movers

Schulwegpläne für Fußgänger- und Radverkehr



Parkierungsanlage	Parkgebühren Parkierungsanlagen bis Ende 2022	Parkgebühren Parkierungsanlagen ab Anfang 2023	Parkgebühren Parkierungsanlagen Vorschlag
P1 Herrenwiese (100 Stellplätze)	Kostenlos Höchstparkdauer 1 Tag	Vom GR zu entscheiden, ob und in welcher Höhe Gebühren erhoben werden	Kurzparker 30 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 € Monatsticket: 30,00 €
P2 Festplatz (220 Stellplätze)	Kostenlos Höchstparkdauer 1 Tag	Vom GR zu entscheiden, ob und in welcher Höhe Gebühren erhoben werden	Kurzparker 30 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 € Monatsticket: 30,00 €
P3 Kultura Nord (36 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €
P4 Kultura Süd (150 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 min 0,50 €
P5 Spitalhof (9 Stellplätze)	Kurzparker 15 min kostenlos Je angefangene 15 min 0,20 €	Kurzparker 15 min kostenlos Je angefangene 30 min 0,50 €	Kurzparker 15 min kostenlos Je angefangene 30 min 1,00 €
P6 Hoftheater (40 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 1,00 €
P7 Außenparkplatz „Alte Turnhalle“ (86 Stellplätze)	Kostenlos Höchstparkdauer 3 Stunden	25 Plätze 3 h mit Parkscheibe 22 Plätze Höchstparkdauer 1 Tag	Kurzparker 30 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €
P8 Parkhaus „Alte Turnhalle“ (245 Stellplätze)	Kostenlos	Vom GR zu entscheiden, ob und in welcher Höhe Gebühren erhoben werden	Kurzparker 30 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 € Monatsticket: 50,00 €
P9 „Alte Turnhalle“ (79 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene Stunde 1,00 €
P11 Markplatz (25 Stellplätze)	Kurzparker 15 min kostenlos Je angefangene 15 min 0,20 €	Kurzparker 15 min kostenlos Je angefangene 30 min 0,50 €	Kurzparker 15 min kostenlos Je angefangene 30 min 1,00 €
P12 Schloss West (19 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 €
P13 Ledergasse (20 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 € Höchstparkdauer 1,5 Stunden	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 1,5 Stunden	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 € Höchstparkdauer 1,5 Stunden
P14 Hafenmarkt (23 Stellplätze)	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 € Höchstparkdauer 1 Stunde	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 € Höchstparkdauer 2 Stunde	Kurzparker 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 € Höchstparkdauer 2 Stunde

Parkierungsanlage	Parkgebühren Parkierungsanlagen bis Ende 2022	Parkgebühren Parkierungsanlagen ab Anfang 2023	Parkgebühren Parkierungsanlagen Vorschlag
P15 Haagweg	Nach Verkauf kein öffentlicher Stellplatz mehr		
P16 Schillerstraße (30 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 €
P17 Bahnhof (84 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 €
P18 Kaufland (350 Stellplätze)	Kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden	Kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden	Kostenlos Höchstparkdauer 1,5 Stunden
P19 Am Bürgertum (21 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 €
P20 Kik / dm (41 Stellplätze)	Kostenlos für Kunden	Kostenlos für Kunden	Kostenlos für Kunden
P21 Ö-Center (650 Stellplätze)	Kostenlos	Kostenlos	Kostenlos
P22 Post (11 Stellplätze)	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 €
P23 Volksbank (30 Stellplätze)	15 Minuten 0,20 € 30 Minuten 0,50 € 1 Stunde 1,50 € 2 Stunden 3,00 € Zusätzliche Stunde 2,50 €	15 Minuten 0,20 € 30 Minuten 0,50 € 1 Stunde 1,50 € 2 Stunden 3,00 € Zusätzliche Stunde 2,50 €	15 Minuten 0,20 € 30 Minuten 0,50 € 1 Stunde 1,50 € 2 Stunden 3,00 € Zusätzliche Stunde 2,50 €
P24 Krankenhaus/ Kubiz (70 Stellplätze)	-	Kurzparkter 15 min kostenlos Je angefangene 30 min 0,50 €	Kurzparkter 15 min kostenlos Je angefangene 30 min 1,00 €
Öffentlicher Straßenraum	15 Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 15 Minuten 0,20 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 0,50 €	Kurzparkter 15 Minuten kostenlos Je angefangene 30 Minuten 1,00 €
Monatsticket/ Mitarbeiterticket (auch an Schulen)	-	-	überdacht 50,00 €/Monat nicht überdacht 30,00 €/Monat