

Tabelle Anlage 3: Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnungen, Analyse 2021

Knotenpunkte		Ausbauform	Ergebnisse LF-Berechnungen	
			Spitzenstunde morgens	Spitzenstunde nachmittags
KP 01	Ohrntalstraße/L1045/Möglinger Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 5,1 \text{ s}$ (A)	$t_w = 5,4 \text{ s}$ (A)
KP 02	Ohrntalstraße/Sindringer Straße/Lohweg	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 4,6 \text{ s}$ (A)
KP 03	Kocherstraße/Lampoldshauser Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,0 \text{ s}$ (A)	$t_w = 3,4 \text{ s}$ (A)
KP 04	Erlenbachstraße/L1045/Kocherstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 5,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 5,2 \text{ s}$ (A)
KP 05	Erlengrundstraße/Göckelhof/ Gartenbühlstraße /Ohrnberger Steige	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 4,5 \text{ s}$ (A)
KP 06	Gartenbühlstraße/K2334/An der Fuhr	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 4,5 \text{ s}$ (A)
KP 07	Neuenstadter Straße (L1088)/ K2011/K2334	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 11,5 \text{ s}$ (B)	$t_w = 12,6 \text{ s}$ (B)
KP 08	Neuenstadter Straße (L1088)/ K2010/K2333	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 15,9 \text{ s}$ (B)	$t_w = 17,6 \text{ s}$ (B)
KP 09	Neuenstadter Straße(L1088)/ Zuckmantelstraße (L1090)	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 12,7 \text{ s}$ (B)	$t_w = 14,3 \text{ s}$ (B)
KP 10	Rimmlingstraße/Bitzfelder Straße/ Birkenstraße/Zuckmantelstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 3,8 \text{ s}$ (A)	$t_w = 3,7 \text{ s}$ (A)
KP 11	Weißlensburger Weg/Bitzfelder Straße (L 1090)	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 3,6 \text{ s}$ (A)	$t_w = 3,6 \text{ s}$ (A)
KP 12	Neuenstadter Straße (L1088)/K2384	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 19,9 \text{ s}$ (B)	$t_w = 23,4 \text{ s}$ (C)
KP 13	Neuenstadter Straße (L1088)/ Hermann-Kollmar-Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 16,3 \text{ s}$ (B)	$t_w = 17,6 \text{ s}$ (B)
KP 14	Neuenstadter Straße (L1088)/Westallee	Kreisverkehr	$t_w = 9,1 \text{ s}$ (A)	$t_w = 12,3 \text{ s}$ (B)
KP 15	Öhringer Straße (L1036)/ K2336/Wirtschaftsweg	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 13,7 \text{ s}$ (B)	$t_w = 18,2 \text{ s}$ (B)
KP 16	Golbergstraße/Flurweg	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 3,4 \text{ s}$ (A)	$t_w = 3,4 \text{ s}$ (A)
KP 17	Westallee/Verrenberger Weg	Kreisverkehr	$t_w = 6,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 6,9 \text{ s}$ (A)
KP 18	Öhringer Straße (L1036)/Westallee/ Heilbronner Straße	Kreisverkehr	$t_w = 8,8 \text{ s}$ (A)	$t_w = 13,8 \text{ s}$ (B)
KP 19	Neuenstadter Straße/BAB 6	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 39,7 \text{ s}$ (D)	$t_w = 53,6 \text{ s}$ (E)
KP 20	Neuenstadter Straße/BAB 6	LSA	$t_w = 30,4 \text{ s}$ (B)	$t_w = 32,3 \text{ s}$ (B)

Knotenpunkte	Ausbauform	Ergebnisse LF-Berechnungen	
		Spitzenstunde morgens	Spitzenstunde nachmittags
KP 21 Hindenburgstraße/Möhriger Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 14,5 \text{ s}$ (B)	$t_w = 18,2 \text{ s}$ (B)
KP 22 Hindenburgstraße/Meisterhausstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 7,3 \text{ s}$ (A)	$t_w = 9,1 \text{ s}$ (A)
KP 23 Hermann-Kollmar-Str./Möhriger Str./Westernbacher Str./Lindenallee	Kreisverkehr	$t_w = 4,3 \text{ s}$ (A)	$t_w = 4,2 \text{ s}$ (A)
KP 24 Möhriger Straße / Austraße/Sudetenstraße	LSA	$t_w = 34,4 \text{ s}$ (B)	$t_w = 34,6 \text{ s}$ (B)
KP 25 Heilbronner Straße/Hindenburgstraße	LSA	$t_w = 30,5 \text{ s}$ (B)	$t_w = 33,3 \text{ s}$ (B)
KP 26 Heilbronner Straße / Herrenwiesenstraße	LSA	$t_w = 29,8 \text{ s}$ (B)	$t_w = 33,0 \text{ s}$ (B)
KP 27 Schleifbachweg/Verrenberger Weg	Rechts vor Links	$t_w = 10,5 \text{ s}$ (C - D)	$t_w = 13,5 \text{ s}$ (C - D)
KP 28 Westallee/L1035/Steinsfeldle/ Kirchhoffeld /Schleifbachweg	Kreisverkehr	$t_w = 7,1 \text{ s}$ (A)	$t_w = 12,4 \text{ s}$ (B)
KP 29 L1035/L1050/Platanenallee/ Pfedelbacher Straße	Kreisverkehr	$t_w = 6,8 \text{ s}$ (A)	$t_w = 8,7 \text{ s}$ (A)
KP 30 Herrenwiesenstraße/Schleifbachweg	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 44,9 \text{ s}$ (D)	$t_w = 97,6 \text{ s}$ (E)
KP 31 Uhlandstraße/Pfedelbacher Straße/ Altstadt	LSA	$t_w = 35,6 \text{ s}$ (C)	$t_w = 41,9 \text{ s}$ (C)
KP 32 Pfedelbacher Straße/Münzstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 11,3 \text{ s}$ (B)	$t_w = 21,5 \text{ s}$ (C)
KP 33 Haagweg	Rechts vor Links	$t_w = 6,9 \text{ s}$ (A - B)	$t_w = 8,0 \text{ s}$ (A - B)
KP 34 Friedrichsruher Straße/Goethestraße/ Otto-Röhm-Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 12,7 \text{ s}$ (B)	$t_w = 15,2 \text{ s}$ (B)
KP 35 Nußbaumweg/Hunnenstr./Uhlandstr.	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 33,1 \text{ s}$ (D)	$t_w = 93,9 \text{ s}$ (E)
KP 36 Heilbronner Straße/Untere Torstraße/ Schillerstraße/Büttelbronner Straße	LSA	$t_w = 36,8 \text{ s}$ (C)	$t_w = 41,0 \text{ s}$ (C)
KP 37 Schillerstraße/Kottmannstraße	LSA	$t_w = 27,8 \text{ s}$ (B)	$t_w = 31,1 \text{ s}$ (B)
KP 38 Schillerstraße/Haagweg/Ebertstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 18,9 \text{ s}$ (B)	$t_w = 102,6 \text{ s}$ (E)
KP 39 Schillerstraße/Hunnenstraße/ Friedrichsruher Straße	LSA	$t_w = 42,2 \text{ s}$ (C)	$t_w = 51,4 \text{ s}$ (D)
KP 40 Hunnenstraße/Pfaffenmühlweg	LSA	$t_w = 13,8 \text{ s}$ (A)	$t_w = 14,3 \text{ s}$ (A)
KP 41 Pfaffenmühlweg/Rendelstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 11,7 \text{ s}$ (B)	$t_w = 11,5 \text{ s}$ (B)

Knotenpunkte		Ausbauform	Ergebnisse LF-Berechnungen	
			Spitzenstunde morgens	Spitzenstunde nachmittags
KP 42	Schillerstraße/Bahnhofstraße	LSA	$t_w = 27,5 \text{ s}$ (B)	$t_w = 31,1 \text{ s}$ (B)
KP 43	Friedrichsruher Straße/Jahnstraße/ Geschwister-Scholl-Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 9,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 10,6 \text{ s}$ (B)
KP 44	Schillerstraße/Bismarckstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 5,3 \text{ s}$ (A)	$t_w = 6,8 \text{ s}$ (A)
KP 45	Herrenwiesenstraße/Berliner Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 20,0 \text{ s}$ (B)	$t_w = 48,7 \text{ s}$ (E)
KP 46	Wollreffenweg/Geschwister-Scholl- Straße/ Jägerstraße	Rechts vor Links	$t_w = 8,2 \text{ s}$ (A - B)	$t_w = 8,2 \text{ s}$ (A - B)
KP 47	L1050/Zum Buschfeld	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 6,8 \text{ s}$ (A)	$t_w = 7,6 \text{ s}$ (A)
KP 48	L1050/K2354	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 7,1 \text{ s}$ (A)	$t_w = 7,1 \text{ s}$ (A)
KP 49	L1050/Am Birkenrain	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,3 \text{ s}$ (A)	$t_w = 6,3 \text{ s}$ (A)
KP 50	Wollreffenweg/Otto-Röhm-Straße	Rechts vor Links	$t_w = 9,0 \text{ s}$ (A - B)	$t_w = 10,0 \text{ s}$ (A - B)
KP 51	Hauptstraße/Dammstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 4,3 \text{ s}$ (A)
KP 52	Friedrichsruher Straße/Holbeinring/ Wollreffenweg	Kreisverkehr	$t_w = 4,1 \text{ s}$ (A)	$t_w = 4,1 \text{ s}$ (A)
KP 53	Haller Straße/Pfaffenmühlweg/ Parkplatz Lidl	Kreisverkehr	$t_w = 9,3 \text{ s}$ (A)	$t_w = 11,6 \text{ s}$ (B)
KP 54	Haller Straße/Römerallee	Kreisverkehr	$t_w = 9,8 \text{ s}$ (A)	$t_w = 12,3 \text{ s}$ (B)
KP 55	Römerallee/Mark-Aurel-Allee	Kreisverkehr	$t_w = 4,1 \text{ s}$ (A)	$t_w = 3,8 \text{ s}$ (A)
KP 56	Haller Straße/Hornbergstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 17,6 \text{ s}$ (B)	$t_w = 30,5 \text{ s}$ (D)
KP 57	Haller Straße/Bachstraße/ Eckartsweiler Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 15,4 \text{ s}$ (B)	$t_w = 27,5 \text{ s}$ (C)
KP 58	Untersteinbacher Straße/K2387	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 4,9 \text{ s}$ (A)	$t_w = 6,7 \text{ s}$ (A)
KP 59	Friedrichsruher Straße/Brechdarrweg	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 12,7 \text{ s}$ (B)	$t_w = 15,3 \text{ s}$ (B)
KP 60	Weinsbacher Straße/Wachweg/ Eichklingenweg	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 3,5 \text{ s}$ (A)	$t_w = 3,5 \text{ s}$ (A)
KP 61	Riedweg/Im Dorf	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 12,4 \text{ s}$ (B)	$t_w = 15,1 \text{ s}$ (B)
KP 62	Dorfplatz/Dorfstraße/Keltergasse/ Neuensteiner Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 5,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 5,6 \text{ s}$ (A)

Knotenpunkte		Ausbauform	Ergebnisse LF-Berechnungen	
			Spitzenstunde morgens	Spitzenstunde nachmittags
KP 63	Nussbaumweg/Freiherr-vom-Stein-Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 6,2 \text{ s}$ (A)	$t_w = 5,4 \text{ s}$ (A)
KP 64	Haller Straße/Rendelstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 11,4 \text{ s}$ (B)	$t_w = 18,7 \text{ s}$ (B)
KP 1G	Neuenstadter Straße/Dertelstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 6,5 \text{ s}$ (A)	$t_w = 5,4 \text{ s}$ (A)
KP 2G	Zwerchweg/Westallee/Liebigstraße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 9,6 \text{ s}$ (A)	$t_w = 11,9 \text{ s}$ (B)
KP 3G	Neuenstadter Straße/Austraße	LSA	$t_w = 28,6 \text{ s}$ (B)	$t_w = 31,4 \text{ s}$ (B)
Dauerzählstellen				
DZ 01	Neuenstadter Straße/Heilbronner Straße/Austraße	LSA	$t_w = 27,6 \text{ s}$ (B)	$t_w = 30,6 \text{ s}$ (B)
DZ 02	L1050/K2352/Bergwiesen	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 8,0 \text{ s}$ (A)	$t_w = 8,3 \text{ s}$ (A)
DZ 03	Haller Straße/Untersteinbacher Straße	Freier Verkehrsfluss	$t_w = 23,9 \text{ s}$ (C)	$t_w = 38,7 \text{ s}$ (D)