

Stadt Öhringen

MOBILITÄTSKONZEPT

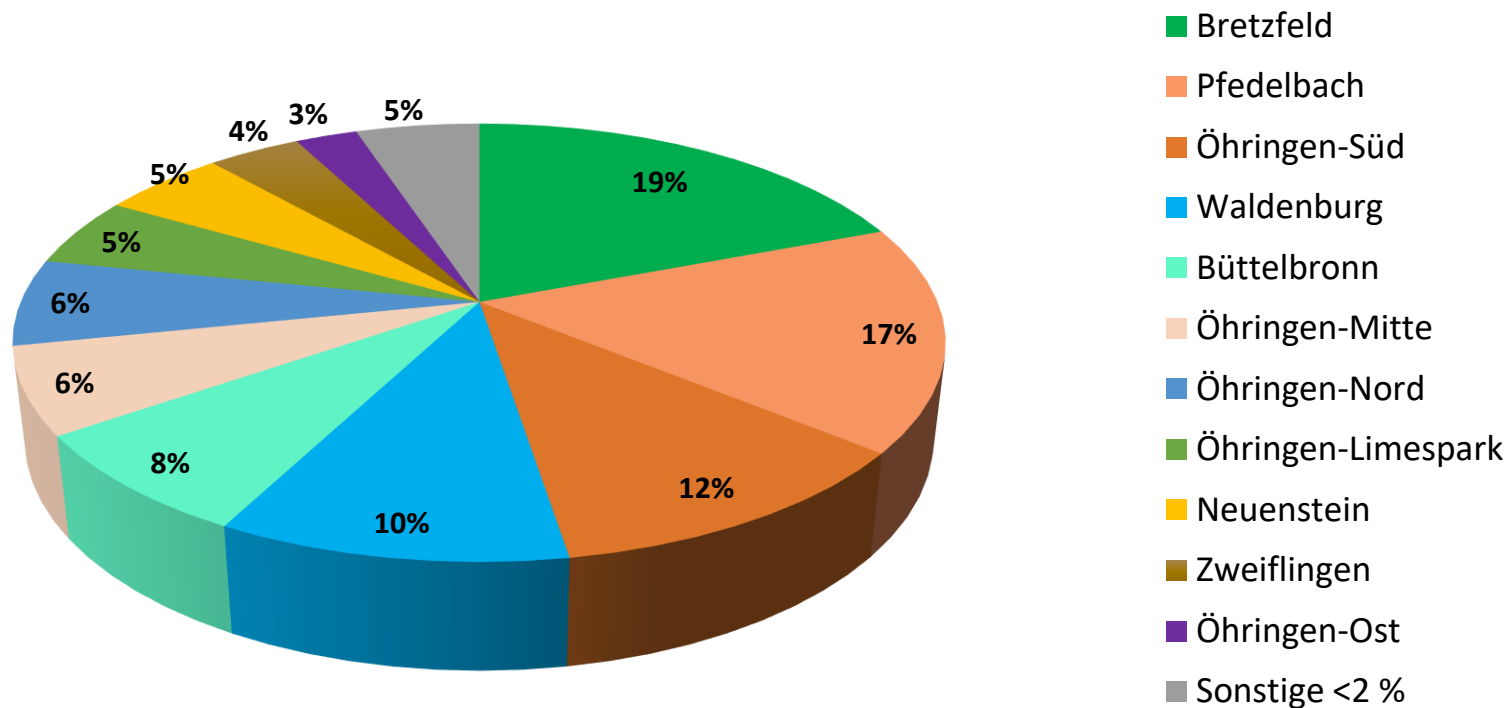
Ergebnisse Befragung Weg zur Schule - Grundschulen

Befragung Weg zur Schule Grundschulen Mobilitätskonzept
Stadt Öhringen

Albert-Schweitzer-Schule

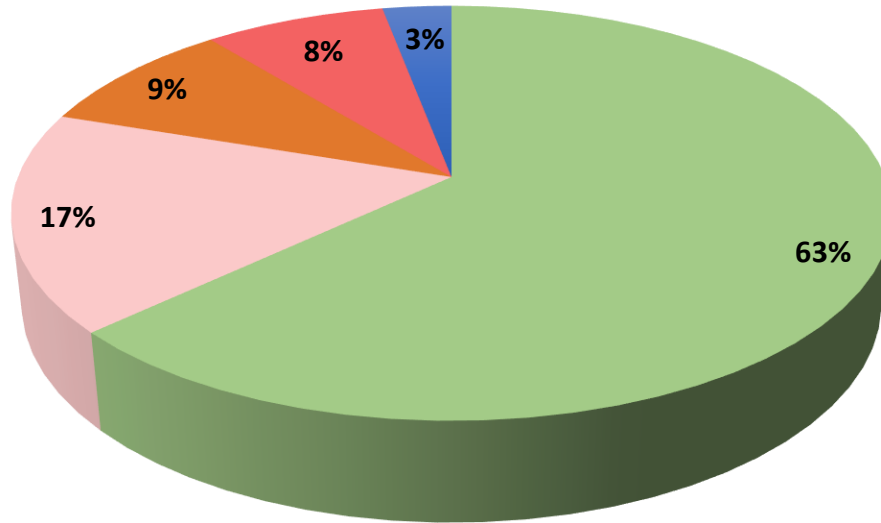
Auftraggeber:	Stadt Öhringen
Bearbeitung:	BS Ingenieure Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg
Teilnehmer:	Schulleitung

Wohnorte Schüler Albert-Schweitzer-Schule



n = 78 Adressen

Modal Split – Albert-Schweitzer-Schule



■ ÖPNV (alle selbstständig)*

■ Sonderbeförderung**

■ zu Fuß

■ Elterntaxi

■ Fahrrad/E-Bike

* haupts. Haltestellen Bahnhof und Schillerschule

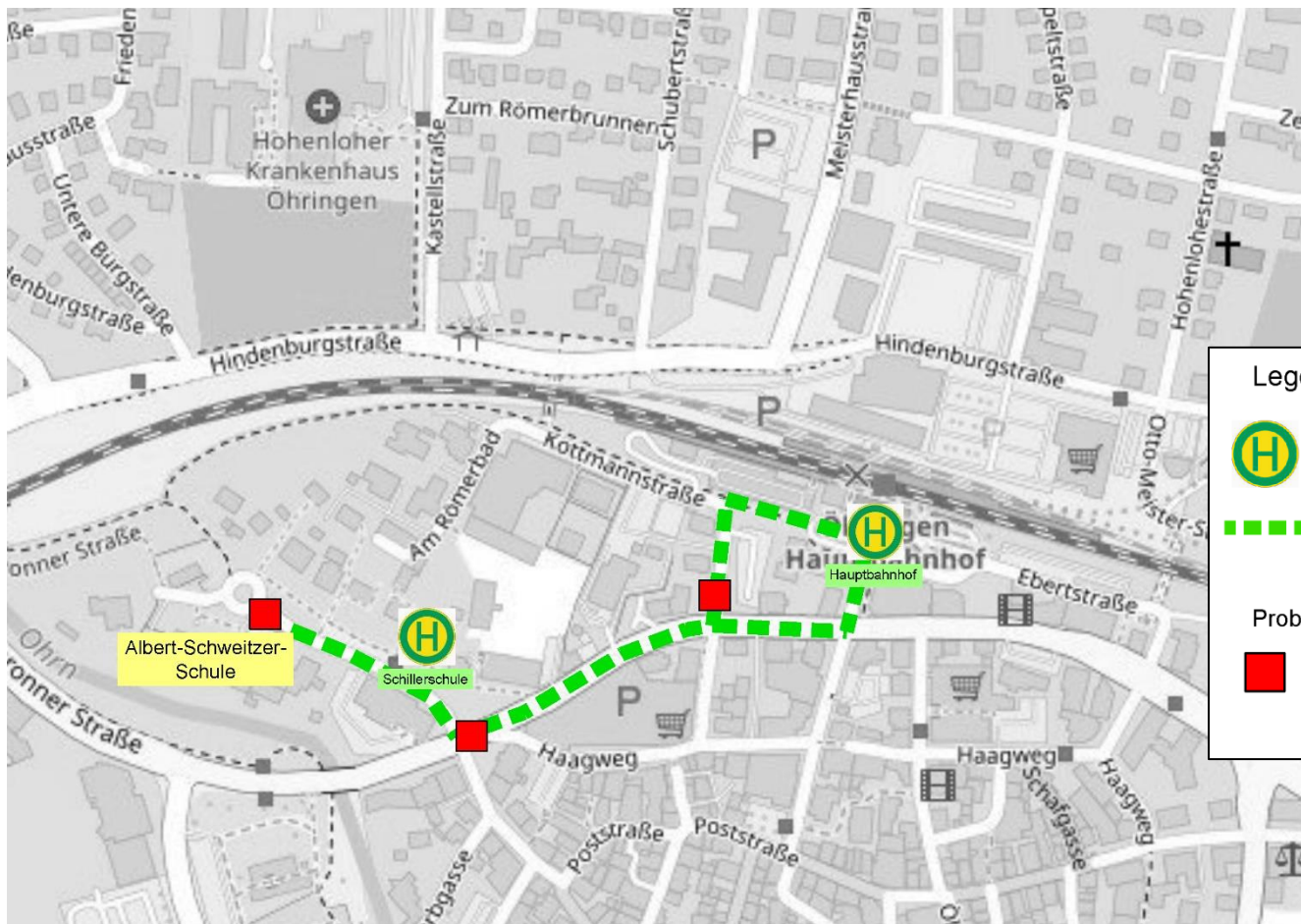
** Taxen oder Kleinbusse ausschließlich für SchülerInnen

Angaben Schulleitung

Gefahrenstellen auf dem Schulweg – Albert-Schweitzer-Schule

Genutzte Haltestellen ÖPNV	Gefahrenstellen
Überwiegend am Bahnhof-Öhringen	Übliche Gefahren auf Grund durchfahrender Fahrzeuge.
Geringer Teil nutzt die Haltestelle Schillerschule bzw. dm	Einzigste Gefahrenquelle auf dem Weg zur Schule sind die „Elterntaxis“ – d. h. Eltern, die ihre Kinder auf der Straße aussteigen lassen und dann mit unangepasster Geschwindigkeit durch den Wendehammer und zurück zur Ampel fahren.

Angaben Schulleitung



Fußwege von ÖPNV-Haltestellen und Gefahrenstellen

Albert-Schweitzer-Schule

Legende



Bushaltestellen von Schülern
frequentiert genutzt



gewählte Schulwegrouten zu Fuß

Probleme mit Verkehrsteilnehmern



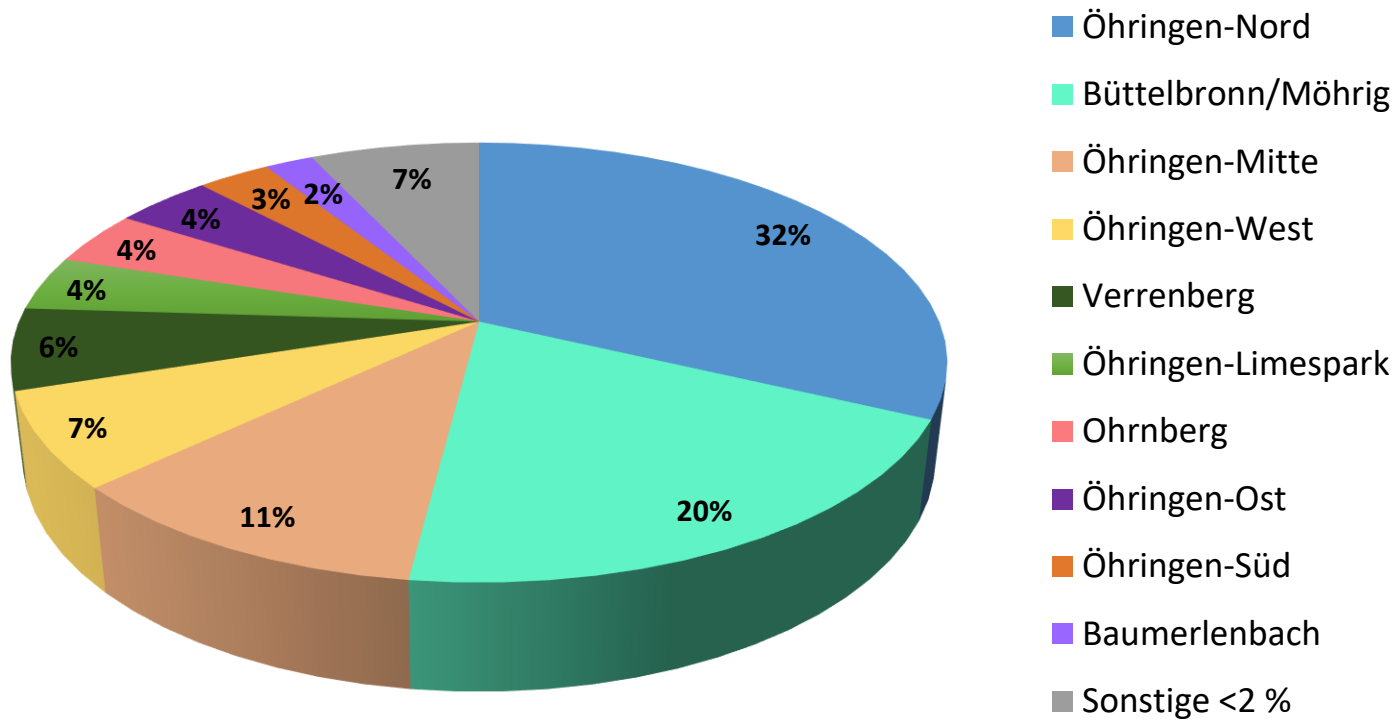
Probleme mit Autofahrern (vor allem Elterntaxis)

Befragung Weg zur Schule Grundschulen Mobilitätskonzept
Stadt Öhringen

Schillerschule

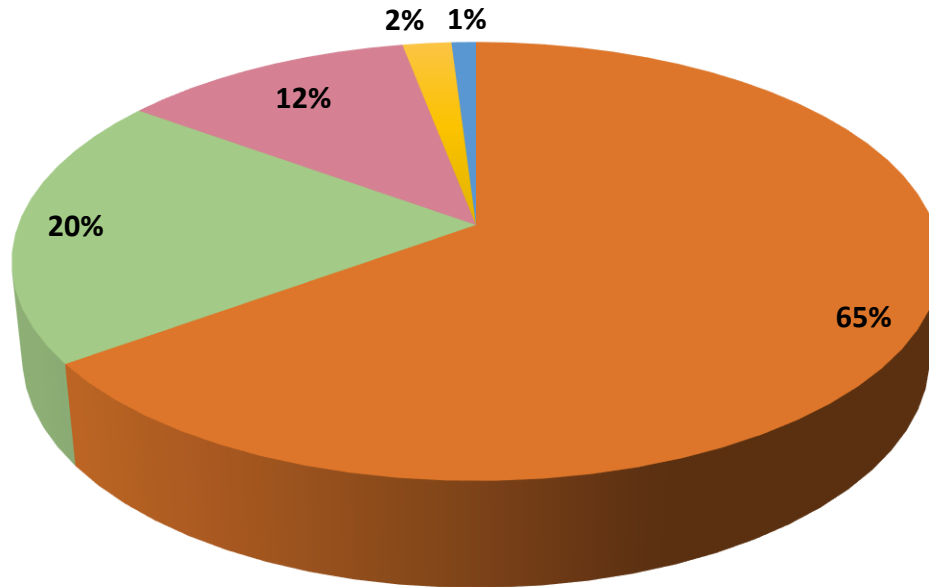
Auftraggeber:	Stadt Öhringen
Bearbeitung:	BS Ingenieure Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg
Teilnehmer:	Schulleitung

Wohnorte Schüler Schillerschule



n = 481 Adressen

Modal Split – Schillerschule



zu Fuß (davon 9 % in Begleitung)

ÖPNV*

Elterntaxi

Tretroller

Fahrrad/E-Bike

*hauptschl.: Haltestelle Büttelbronner Str.

Angaben Schulleitung

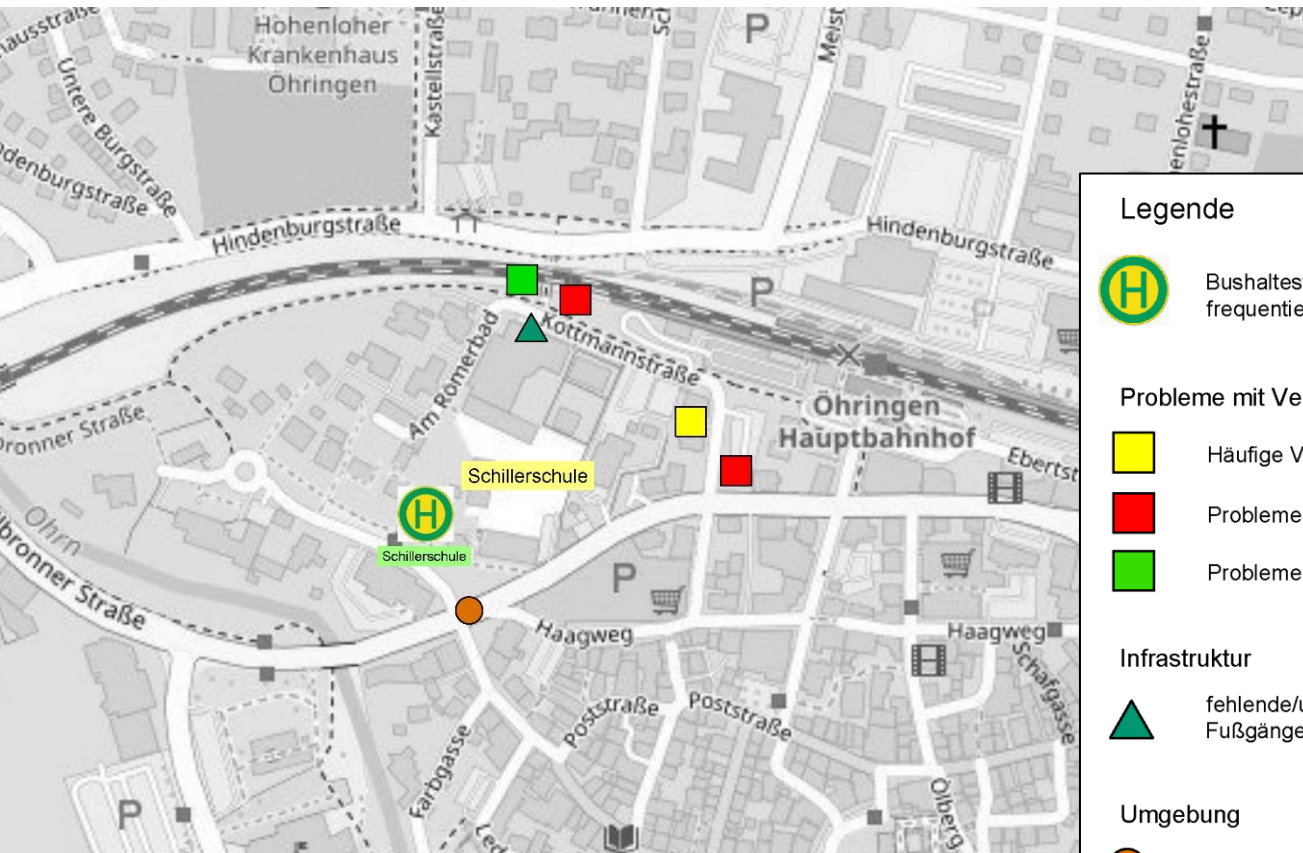
Gefahrenstellen auf dem Schulweg – Schillerschule

Kottmannstraße	Schillerstraße	allgemein
Sackgasse / genial wäre eine Einbahnstraße - während der Bring- und Holzeiten bildet sich am Ende der Sackgasse oft ein Stau. Hier blockieren sich zufahrende und parkende Fahrzeuge gegenseitig. - fließender Verkehr in eine Richtung (Schule + Wohnhäuser)	KP Schillerstraße/Büttelbronner Straße - kurze Grünphase für Fußgänger Straßenquerung - "Grüner Pfeil" / Büttelbronner Str. = freies Rechtseinbiegen	fehlende Radwege im Innenstadtbereich
Eltern-Taxis - Stoßzeiten: 7.30 - 7.50 Uhr, 12.00 - 12.30 Uhr		
Unterführung "Am Römerbad"/Fußgänger - unübersichtliche Straßenquerung - teilweise zugeparkte Gehwege - Pkw halten in zweiter Reihe		
"Grüner Pfeil" = freies Rechtsabbiegen		

Angaben Schulleitung

Gefahrenstellen Schillerschule

Schulwege keine Angaben



Legende



Bushaltestellen von Schülern
frequentiert genutzt

Probleme mit Verkehrsteilnehmern



Häufige Verkehrsbehinderungen MIV (z. B. Stau)



Probleme mit Autofahrern



Probleme mit parkenden Autos

Infrastruktur



fehlende/unübersichtliche Querungsmöglichkeiten für
Fußgänger und Radfahrer

Umgebung



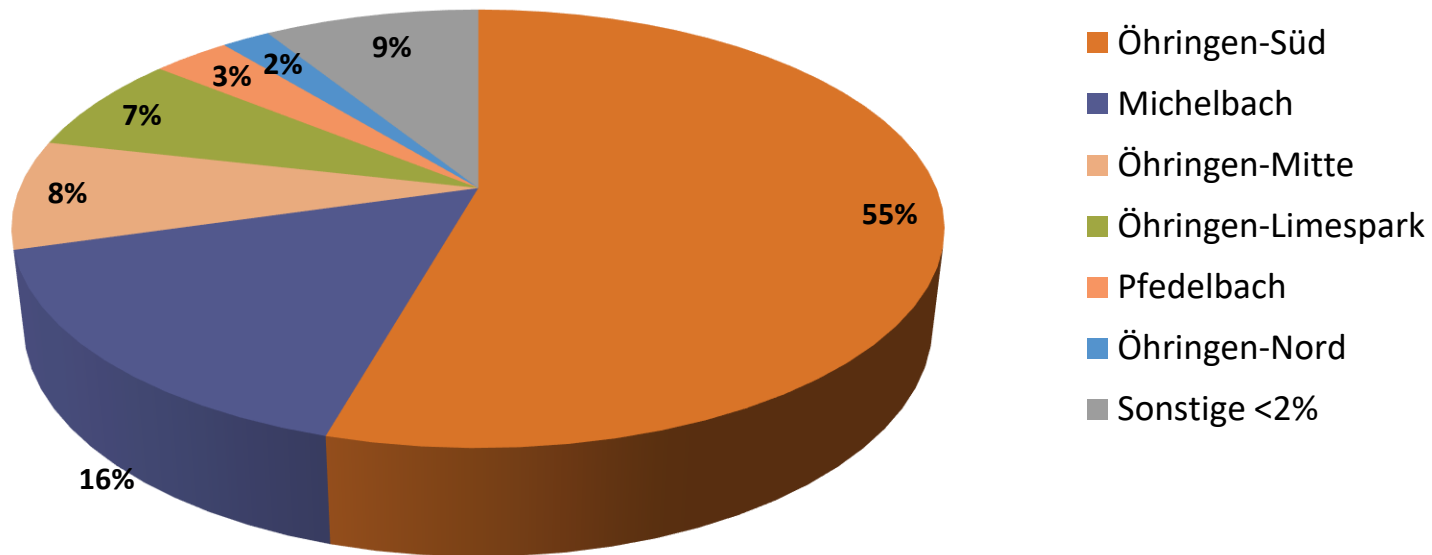
Lange Wartezeit an Fußgängerfurt

Befragung Weg zur Schule Grundschulen Mobilitätskonzept Stadt Öhringen

Hungerfeldschule

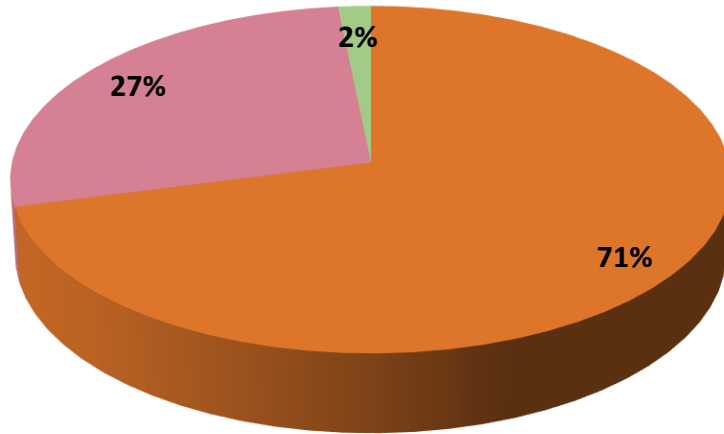
Auftraggeber:	Stadt Öhringen
Bearbeitung:	BS Ingenieure Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg
Teilnehmer:	133 Schüler/Eltern davon 9 von Außenstelle Michelbach => zu geringe Datenmenge für eine separate Auswertung

Wohnorte Schüler Hungerfeldschule gesamt



n = 246 Adressen (Adressliste)

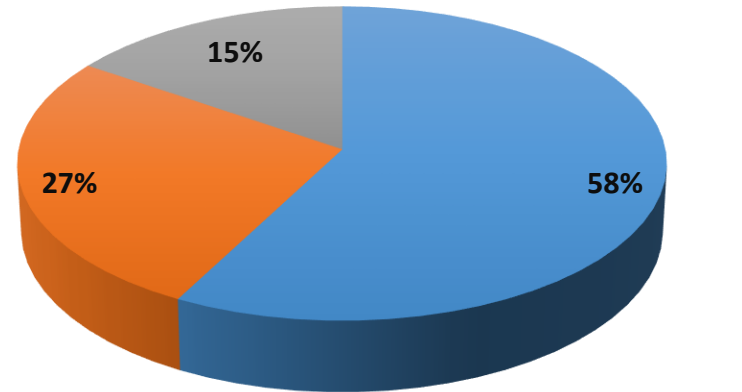
Modal Split – Hungerfeldschule Behringstraße



■ zu Fuß ■ ElternPKW ■ ÖPNV

n = 124 Antworten

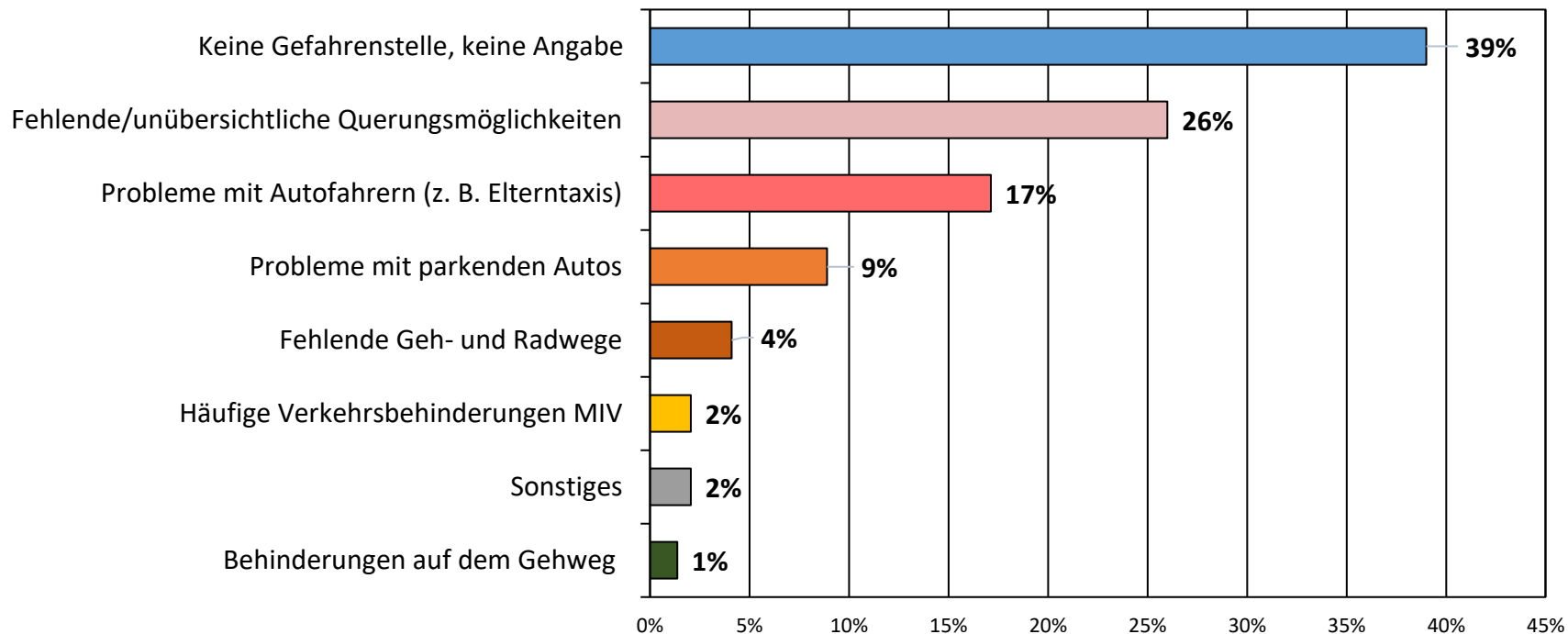
Schulweg (zu Fuß und ÖPNV) eigenständig oder in Begleitung?



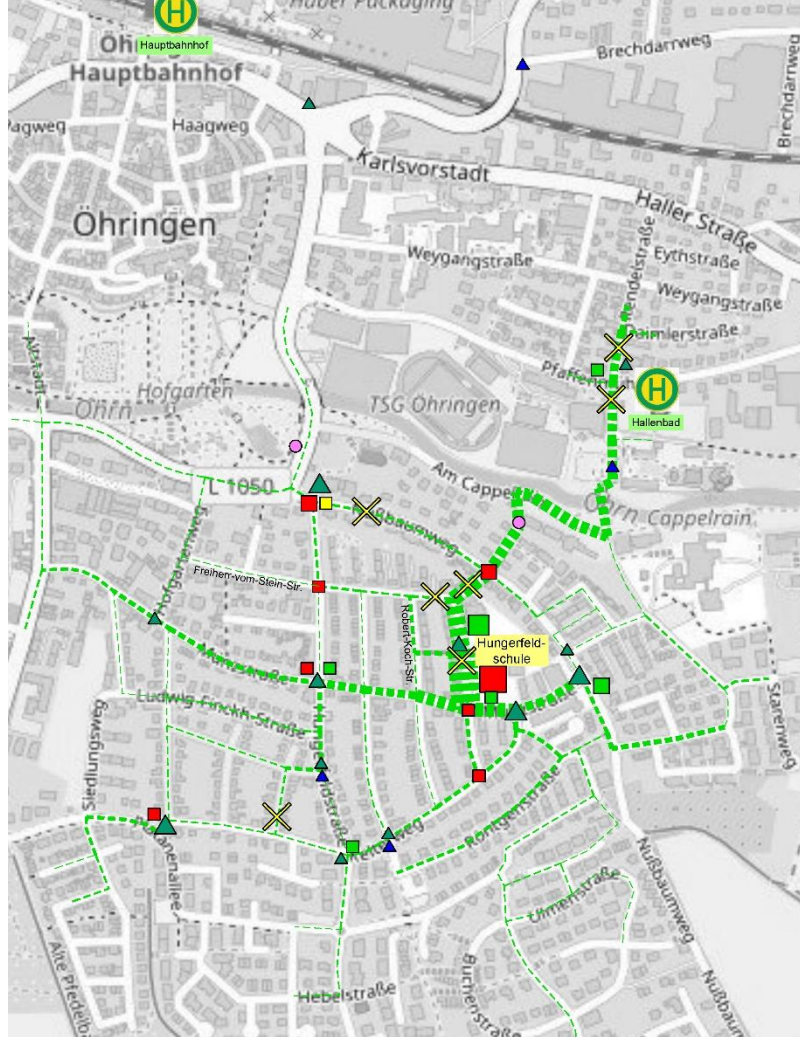
■ eigenständig ■ in Begleitung ■ teils/teils

n = 97 Antworten

Gefahrenstellen auf dem Schulweg – Hungerfeldschule Behringstraße



n = 146 Antworten/Nennungen



Legende

gewählte Schulwegrouten zu Fuß



Bushaltestellen von Schülern
frequentiert genutzt



Elternhaltestelle (nicht offiziell)

Probleme mit Verkehrsteilnehmern



Häufige Verkehrsbehinderungen MIV (z. B. Stau) (3)



Probleme mit Autofahrern (25)



Probleme mit parkenden Autos (13)

Infrastruktur



fehlende/unübersichtliche Querungsmöglichkeiten für
Fußgänger und Radfahrer (38)

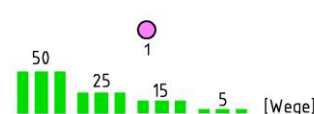


fehlende Geh- und Radwege (6)

Umgebung



Behinderungen auf dem Geh-/Radweg
(z. B. Mülltonnen) (2)



Schulwege (zu Fuß) und Gefahrenstellen

Hungerfeldschule